ESTE DIARIO
SE PUBLICA EN LA IMPRENTA Á VAPOR
CALLE 25 DE MAYO NÚM. 58
DONDE SE RECIBEN AVISOS, SUSCRICIONES Y SOLICITADAS
Redactor en jefe: EDUARDO ACEVEDO
Los artículos de interés general se publicarán gratuitamente. Los de interés particular abonarán segun la tarifa del establecimiento. Unos y otros deberán remitirse antes de las 7 p. m. No se devuelven los originales, publíquense ó nó.

EL SIGLO

SUSCRICION
Á LAS DOS EDICIONES PAGADERA ADELANTADA
Por un mes ... 2.00 pesos
Por seis meses ... 10.50
Número atrasado ... 0.2
A este precio hay que agregar para gastos de franqueo 0.60 mensuales para la República Argentina y 0.80 para el Brasil, Paraguay y Pacífico y 1.00 para Europa.
Gerente: ARTURO RICARD
Los avisos no contratados para ambas ediciones serán publicados indistintamente en una ú otra á juicio de la Gerencia.
Agentes: EN PARIS—Señores MAYENCE, FAVRE ET Cie., rue de la Grange Batelière 18—Señor A. LORETTE, director de la Société Mutuelle de publicité, rue Caumartin.

MONTEVIDEO—Sábado 18 de Febrero de 1898 | EDICION DE LA TARDE | Año XIX—Núm. 5,178

EL SIGLO

EL NUEVO ELEMENTO BÉLICO

LOS PERROS DE PRESA EN EL EJÉRCITO PRUSIANO

En la mayor parte de los países de Europa, los perros militares no son empleados más que á título de ensayo, pero en Alemania son ya una institución. La aptitud de la raza canina para la carrera de las armas ha sido desde hace una docena de años un problema ante el cual los gobiernos habrían tenido quizás la tentación de vacilar, porque sin embargo, no ha parecido indigno de la solicitud del gran estado mayor de Berlin. Despues de largos y concienzudos estudios preparatorios, decidieron las autoridades mas competentes, que los perros fueran llamados á concurrir á la defensa de la patria y que, dadas sus condiciones especiales, fueran en los batallones de cazadores.

En virtud de un decreto ministerial que data de 1885, cada uno de los catorce batallones de cazadores á pié del ejército prusiano, debe contar en sus filas dos perros por compañía. Teniendo esos batallones cuatro compañías, llegaríase á un total de 112 guerreros de raza canina si el efectivo estuviera completo. Falta mucho, sin embargo, para que se alcance esa cifra. Aparte de los cazadores sajones y bávaros que todavía no han recibido órden de poner en práctica esta innovacion, cierto número de batallones de cazadores prusianos no han podido incorporar la totalidad del contingente de cuatro patas que le había sido asignado, por falta de instruccion suficientemente versados en el arte de enseñar á los animales sabios.

La situacion de profesor de perros militares no parece muy solicitada en el ejército prusiano. El soldado encargado de la guarda y de la instruccion de los dos perros afectados á cada compañía de cazadores á pié, no está dispensado por eso de los otros servicios. Muy por el contrario, tiene el interesado un trabajo doble; durante la semana hace ejercicio por su propia cuenta y á la tarde enseña las maniobras á sus perros. Los cuatro soldados encargados de este servicio en cada batallon, estan bajo las órdenes de un subteniente ó de un teniente. Puede formarse idea de la suerte de castigos que toca en suerte á estos cuatro infelices obligados á vivir en contacto permanente con sus dos jefes.

Un estudio muy completo sobre el empleo de los perros militares en los ejércitos de Europa ha publicado el *Frank Leslie's Popular Monthly*, nos hace saber ese diario, que ha dado lugar á vivas controversias la eleccion de las razas mas adecuadas para prestar servicio á una guerra en campaña. Segun opinion del anónimo colaborador de una de las hojas americanas mas conocidas, el estado mayor aleman habria manifestado en un principio cierta preferencia por el *loulou* de Pomerania, que son á la vez muy inteligentes y muy aptos para resistir á la fatiga y á las intemperies. ¿Por qué el *loulou*, que estaba en gracia al final del reinado de Guillermo I, no figura ya hoy en la lista de los perros militares que nos ofrece *Ueber Land und Meer?* A pesar de sus aptitudes guerreras, este desgraciado cuadrúpedo ha sido borrado de las listas activas del ejército aleman, porque no tenia el espíritu de la disciplina.

En su calidad de pariente del lobo en un grado mas próximo que las otras ramas de la raza canina, manifestaba una inclinación demasiado viva por la libertad y no se resignaba á pasar diariamente largas horas atado á su cadena, durante los intérvalos de los ejercicios.

Conviene agregar que en tiempo de barro y de lluvia sus pelos largos y sus patas cortas dificultaban extremadamente el trabajo de cepillarlos, lo que no sucedía con sus camaradas de pelo corto.

Como el primer deber de un profesor de perros en el ejército aleman, es el de mantener á sus discípulos en un estado de limpieza perfecta, es muy probable que se haya organizado una conspiración sórdida y perseverante contra esos animales.

Los perros de agua no han sido aún declarados impropios para el servicio, pero se hacen de día en dia mas raros en los batallones de cazadores. Se les reprocha el ser los sabios de la raza canina y de tener menos gustos por los trabajos útiles que por las artes de entretenimiento. Nadie pone en duda la inteligencia de estos candidatos á la humanidad, que son capaces de aprenderlo todo; pero se les acusa de ser artistas inflados de amor propio, más dispuestos á ejecutar volteretas acrobáticas para recoger los aplausos del público, que á encargarse de un trabajo modesto, que no excita ninguna curiosidad y que casi siempre debe ser hecho sin testigos.

Agrégase que en la vida civil el perro de agua es muy mal guardian para ser capaz de transformarse en auxiliar de una tropa en campaña; no es desconfiado, no sabe manifestar una animosidad implacable contra los enemigos, es amigo de todo el mundo y, en una palabra, no tiene la ferocidad que es la primera virtud de un perro de guerra. Por otra parte—y es esta quizás la verdadera causa del descrédito en que ha caido—su abundante vellon exige cuidados de tocador que no dejan un momento de descanso á sus instructores.

Muy inteligente, muy dócil, dispuesto siempre á desempeñar con toda conciencia el cometido que se le asigna; dotado de un instinto que no solamente le permite servir á un dueño, sino tambien velar por la seguridad de toda una colectividad; muy vigilante y capaz de apercibir desde muy lejos el menor signo de peligro; ademas de todo esto, muy fácil de alimentar y acostumbrado á desafiar las fatigas y las intemperies, el perro ovejero es el perro militar por excelencia y ha sido admitido á servir en tal calidad en cierto número de batallones prusianos de cazadores á pié.

Sin embargo, tiende á desaparecer del ejército del emperador Guillermo II para dar lugar al perro de caza aleman, de pelo lacio, que tiene formas mas elegantes y aristocráticas. Es á esta raza que pertenecen los siete perros de *élite* que sirven en el batallon de cazadores á pié de la guardia, de guarnicion en Potsdam. ¿Qué sucedería en tiempo de guerra, si esta escuadra de militares de cuatro patas maniobrase en un país donde abundará la caza?

Es casi seguro que sus instintos naturales les harian olvidar los hábitos inculcados por una educacion artificial y que los perros de caza, en vez de llevar comunicaciones y municiones á las avanzadas, se lanzarían á la persecucion de las liebres y de los conejos.

Como no están expuestos á una tentacion de este género en tiempo de paz, en el campo de maniobras de una ciudad de guarnicion, se les prefiere á los perros ovejeros, que no aprenden quizás con tanta rapidez los primeros rudimentos del oficio que les enseña el instructor.

La educacion que se les da recuerda al principio, en todos sus puntos, á las primeras lecciones que recibe un perro de caza.

Desde luego—dice el colaborador de *Ueber Land und Meer*—se les enseña á marchar dejándolos sueltos y á traer un objeto cualquiera teniéndolo entre los dientes; despues se les enseña á echarse en el suelo ó levantarse á una señal del dueño y á ladrar á la voz de mando.

Es ya muy difícil obtener de un perro que guarde silencio cuando tiene ganas de hacer ruido, pero más difícil aun es enseñarle á modular su voz segun las órdenes que le sean dadas. Cuando basta hacerle una señal para que se limite á un gruñido sordo ó para que ladre con todas sus fuerzas, puede considerarse muy adelantada su educacion. Comprende lo que se le dice y por su parte, comienza á saber expresar su pensamiento.

Son conocidos los ejercicios que la mayor parte de los perros de caza ejecutan con una seguridad de olfato que rara vez falla. El dueño dice: «He perdido!»—y en seguida le trae *Jack* ó *Tom* un objeto que él acaba de esconder á una veintena de metros de distancia. Esta pequeña hazaña figura en el programa de enseñanza dada á los perros militares del ejército prusiano.

Vienen en seguida los ejercicios prácticos. El arte de llevar una comunicacion es uno de los capítulos mas importantes de la escuela del soldado de cuatro patas.

«Para enseñar á un perro jóven cómo debe llenar la mision mas seria que pueda serle confiada,—dice *Ueber Land und Meer*,—es preciso usar el método de enseñanza mutua. Un perro viejo, hecho al servicio, trae á su instructor ordinario el objeto que le ha entregado otro soldado; después, vuelve de acá para allá y de allá para acá, trayendo y llevando lo que se le confía.

El perro jóven sigue, paso á paso, á su viejo camarada en este perpetuo movimiento y no tarda en estar al corriente de la maniobra. Por otra parte, un ejercicio al cual se entregan ambos con verdadero placer.

Cuando el perro jóven ha tomado la costumbre de recorrer en esta forma una serie de trayectos repetidos entre dos hombres, su instructor ordinario deposita una carta en un pequeño saquito de cuero, que el aprendiz de mensajero lleva atado á su collar. El perro se apura en alcanzar al segundo soldado, que se conserva á algunos metros de distancia, abre el saquito, toma la comunicación y la reemplaza por otra que es llevada en seguida al instructor, el cual procede por su parte á la misma operación. Este manejo se renueva indefinidamente y al cabo de algunas lecciones, comprende el perro á las mil maravillas qué género de servicio se exige de él».

No es más difícil traer una carga de cartuchos que llevar una carta á su destino, pero es más fatigoso. Si los perros militares pudieran elegir una especialidad, preferirían todos el oficio de cartero al de esportillero.

Agregaremos, y bien pronto, que no se les consulta. Una vez enrolados bajo las banderrs, no les queda más que obedecer como hombres. Si los *loulous* de Pomerania y los mismos perros de agua han dejado de estar en gracia en el estado mayor de Berlin, es porque, en razón de sus aptitudes completamente especiales para ejercer el empleo de perros sabios, se sienten humillados al llevar una carga sobre el lomo.

Los perros de caza y los perros ovejeros preparados por hábitos hereditarios contraidos con el contacto del hombre durante una larga série de generaciones, para ser servidores útiles y no animales de lujo y de entretenimiento, se resignan con mas facilidad á constituirse en bestias de carga.

«Cuando está á punto de empeñarse la batalla en las grandes maniobras, dice M. Otto Massallkampf, el instructor se mantiene cerca del convoy de las municiones y pone sesenta y cinco cartuchos en cada uno de los dos bolsillos de cuero, atados á la pequeña sillita que el perro militar lleva sobre el lomo. Parte el perro á todo escape y va á llevar los cartuchos á la línea de tiradores apostada en las avanzadas. Recibidas las municiones por un hombre de su compañía, vuelve á donde está su instructor y comienza de nuevo á correr indefinidamente el mismo trayecto. Debe notarse, dice el colaborador de *Uebar Land aund Meer*, que un perro de guerra no permite sino á los soldados de su compañía que toquen los cartuchos que le han sido confiados y que también sabe reconocer perfectamente el batallon á que ha sido agregado».

Llegamos á los ejercicios de alta escuela. Para llevar una comunicacion ó municiones, se requiere una habilidad que puede adquirir sin mucho trabajo un perro de caza dotado de alguna inteligencia; pero se requiere mucho tiempo y mucha paciencia para transformar á estos modestos auxiliares en los ejércitos modernos, adscriptos á las ambulancias, con la mision de llevar socorros á los heridos. Quizá los perros del monte San Bernardo, tuvieran aptitudes muy especiales para desempeñar esta tarea. Su instinto natural los induce á socorrer á los hombres en peligro, pero en cuanto al perro de caza, sólo es con el inmenso poder de la disciplina que puede obligársele á desempeñar un papel que no ha sido hecho para él.

Segun reza el reglamento que está en vigor en el ejército prusiano, un perro militar que descubre á un herido debe posar la pata delantera derecha sobre el pecho del hombre tendido en el suelo y ladrar con toda su fuerza hasta el momento en que le llegue socorro. Si el llamado no es oido debe el herido entregar su casco al perro, que lo toma entre sus dientes y lo lleva á su superior inmediato en la jerarquía canina es decir, á su instructor. Si el hombre está desmayado, es el mismo perro quien debe apoderarse de su casco. Estas disposiciones se distinguen por una prevision notable, pero á nuestro juicio serian muy difíciles de poner en práctica sobre el terreno en tiempo de guerra.

Guillermo II sigue con interés las maniobras que ejecutan en Postdam los perros militares del batallon de cazadores á pié de la guardia, bajo las órdenes del teniente de Pespondier-Sedinitsky.

Las proezas de estos guerreros de cuatro patas han causado al emperador de Alemania una satisfacción tan viva, que ha usado de toda su influencia para decidir á su amigo personal el sultan Abdul-Hrmid, á introducirlos en su ejército.

En 1895 escogió Guillermo II entre la flor de los perros militares de la guardia real de Prusia, tres animales de un talento probado y los hizo partir para Constantinopla, donde debian ser ofrecidos al comendador de los creyentes.

Durante las primeras horas del viaje, los tres perros, conducidos por dos instructores y un suboficial, no inspiraron inquietud alguna á sus guardianes, tan poco parecian preocuparse de su suerte; pero, en la estacion Guberi, sobre la línea de Berlin á Breslau, saltó *Franz* por la portezuela del vagon. Aprehendido algunos dias mas tarde por varios pastores, fué remitido el fugitivo á las manos de la autoridad militar y conducido de nuevo de brigada en brigada hasta Postdam. *Franz*, el mas notable de los perros militares del ejército prusiano, sabia que los musulmanes consideran á la raza canina como impura y no habia querido servir bajo las banderas de la Turquía.

G. Labadie-Lagrace.

Ferrocarriles en China

Las competencias de las naciones europeas en el extremo Oriente no versan tan solo sobre adquisiciones territoriales, sino tambien y mas principalmente sobre empresas de industria.

Cada potencia reclama territorios con el objeto de apoyar mas eficazmente cerca del Gobierno chino reivindicaciones de privilegios industriales, caminos de hierro, minas y otras diferentes. Los ferrocarriles son los que mas codicias excitan.

El primero que hubo en China fué construido hace un cuarto de siglo, entre Sanghai y Wonsung, por una compañía inglesa, con gran descontento de los indígenas, que atribuían á la invencion *diabólica* gran cúmulo de males, y tanto y tan bien gestionaron, que el gobierno usó de su derecho de rescate, y adquirida la vía, la destruyó inmediatamente.

Hoy las resistencias retrógradas no han podido conservar su fuerza. Hay ya, por lo menos entre los mandarines y gobernadores, muchos cerebros en los que el progreso influye bastante. Los ferrocarriles pueden circular en China; sobre todo, Li-Hung-Tchang fué el promotor de vías férreas del imperio.

La primera línea de gran extensión que lo surcó fué la de Tien-Sin á Suen-Hay-Kwan, punto en que la gran muralla de la China da al mar.

Esta línea fué inaugurada en 1890; su longitud es de 276 kilómetros.

En virtud de un reciente convenio ruso-chino, deberá ser prolongada en el transcurso de diez años al otro lado de la gran muralla, hasta Mukden y Kirico, donde llegará á desembocar un ramal del Transiberiano. Hoy hace un servicio de 64 kilómetros.

Otro camino de hierro parte de Tien-Sin para Pekin. Tiene 127 kilómetros. Decretado en 1895, después de la guerra con el Japon, fué prontamente construido, y el 10 de Mayo de 1897 llegaba la primera locomotora bajo los muros de la capital.

Las contratas se repartieron entre industriales de diferentes nacionalidades.

Los ingleses suministraron el material de puentes; los americanos, las locomotoras; los vagones salieron de los talleres chinos de Tongsban, creados por Li-Hung-Tchang. El personal de la via, fué mitad chino y mitad europeo; los chinos desempeñaban la parte administrativa.

Existen, pues, hoy 467 kilómetros en explotacion, siendo el tráfico muy activo.

Los ingresos de la línea de Tien-Sin á Pekin, son magníficos; se trata de poner una segunda vía apenas terminada la primera, y eso que los carteles de las estaciones todavía anuncian «que los viajeros son transportados sin responder la administracion de lo que pueda sucederles.»

En tales condiciones, los caminos de hierro chinos tienen delante un bello porvenir. Al presente hay en proyecto numerosas vías.

Con preferencia es de notar que el Transiberiano, que debía según el proyecto primitivo, rodear los valles del Amor y del Oussouri, para terminar en Vladivostock, debe pasar á través de la Mandchuria y dirigirse sobre el gran puerto ruso á partir de Stretewsk.

Así resulta del convenio de 1896 entre Rusia y China.

El primer golpe de piqueta en la construccion de esta vía, que recorrerá el Norte del Imperio, fué dado no lejos de Vladivostok á fin de Agosto último, en presencia de las autoridades locales chinas y rusas, con asistencia de M. La Bodollière, almirante de la division naval francesa. La ruta por la Mandchuria reducirá en 600 á 700 kilómetros el trayecto Transiberiano que, como es sabido, deba tener 7,000 de longitud.

Pero aun se habla de más ferrocarriles importantes, en primer lugar el de Pekín á Hankow, sobre el Yan-Tse-Kiang, tendrá 1.200 kilómetros de extension. El anuncio de que el Gobierno chino se decidía á construir esta línea, sacó de Tien-Sin representantes de diferentes sindicatos industriales y financieros, compitiendo unos con otros para obtener la concesión.

Un sindicato belga, en el que estaban interesados muchos franceses, ha vencido en la licitacion.

Los trabajos comenzarán en la primavera, y durarán siete años y entonces Pekin será, probablemente, enlazado con Tai-Yuen, cabeza de partido del San-Si. Por lo pronto, ingenieros europeos estudian en este momento las condiciones en que podria ser establecida esta línea, que no tendría menos de 450 kilómetros.

Y aún se proyecta otro ramal que partiría de Sangahi. La línea corta de 18 kilómetros desde esta poblacion á Wonsung, que segun va referido, fué destruida por complacer á los fanáticos, es ahora reconstruida por las autoridades chinas, y dentro de poco será abierta á la explotacion. El empréstito que se está ahora negociando, debe servir en parte, para la construccion de una línea entre Nanken y Sangahi.

La region meridional de la China tambien está surcada por vías férreas. Estas penetrarán mas tarde, prolongándose, hasta el corazon del Imperio, y alcanzarán extraordinario valor.

Tres son las rivales, pudiera decirse, en este objetivo: la francesa, por Hanoi-Saokai y Mongtsé; la inglesa de la Birmania, por Bamo y Tali-fou, y la china, que parte de Canton, remonta uno de los afluentes del Si-Kiang y se dirige al Norte.

Un convenio reciente, debido á la iniciativa del ministro francés en China, ha confiado á una comision francesa el estudio del camino de hierro que ha de penetrar en el Yunnam por Saokai.

Los franceses se lamentan de no tener todavía ferrocarril de Hanoi á Saokai, mientras los ingleses, sus rivales han terminado ya el suyo de Mandalay á Kun-lon-ferry.

De todas maneras, el Sur de la China tendrá muy pronto su red de ferrocarriles como el Norte y el Este.

Sin duda hay todavía chinos fanáticos que protestan contra ese progreso, que con los clavos necesarios para fijar las traviesas romperán la espina dorsal de los dragones sagrados que habitan bajo el suelo. Protesta inútil. Este adelanto, que descubre la importancia comercial de China, es un hecho, y explica suficientemente las competencias de las naciones europeas en el Celeste Imperio.

Noticias y comentarios

Traslado al director de Aduanas

Varios comerciantes nos solicitan la publicacion del siguiente remitido:

«Existia una disposicion aduanera que permitía á los comerciantes fraccionar para su despacho los cajones de mercaderías en depósito y que un úkase del actual director señor Gradin, ha hecho desaparecer en detrimento de los intereses del comercio y del fisco.

La conveniencia de que esa disposicion se ponga nuevamente en vigencia es esencialísima, pues ello reportaría al comercio ventajas de consideracion y ningun perjuicio á las rentas del Estado.

Recibe el comerciante un cajon de mercaderías con varias clases de artículos que pudieron hacerle falta cuando los pidió, pero que en el momento de despacharlos solo necesita una parte.

¿Por qué se ha de obligarle á despachar el conjunto invirtiendo en derechos de aduana sumas de dinero que puede necesitar para otras operaciones y que le obligan á estancar su capital, pues esas mercaderías despachadas no representan para él otra cosa, no siéndole necesarias?

Nada más lógico ni razonable, pues, que se permita al comerciante despachar de ese cajon aquella parte de mercaderías que mas le conviniese en el momento abonando sus respectivos derechos, quedando la otra parte en depósito hasta que encontrase conveniencia en despacharlas.

¿Que perjuicios acarrea esto al Fisco? Ninguno, pues recibe siempre íntegramente el importe de esos derechos una vez despachado todo el cajon.

No sabemos á qué responde la supresion de esa medida durante la administracion del señor Gradin, cuando siempre se ha permitido ese fracionamiento, y que nunca ha sido más necesario que ahora dada la crítica situacion por que atraviesa el comerciante que se vé obligado á hacer los menores desembolsos posibles por causa de la paralizacion de sus negocios y limitacion de sus ventas.

Si por otra parte, se ha pretendido cortar con esa medida un abuso, no ha conseguido su objeto el señor Gradin, pues el comerciante puede despachar una parte de sus mercaderías valiéndose de esta treta:

Se permite despachar una fraccion de un cajon cuando la otra parte vuelve á reembarcarse para el extranjero.

Ahora bien: el comerciante que desea despachar una parte de su mercadería sigue todos los trámites como si el resto de la mercadería saliera fuera del país, y una vez salida del depósito vuelve á pedir su entrada, quedando así burlada la absurda disposicion implantada por el actual director.

Este medio empleado para fraccionar el despacho de un cajon, se pone en uso pocas veces, porque demanda gastos y origina pérdida de tiempo.

Quedando así establecido, que el úkase del señor Gradin, no tiene mas objeto que entorpecer la marcha del comercio, pedimos que ponga nuevamente en vigencia la disposicion aludida, que debe existir incluida en la ley de Aduanas.

Es tiempo que cesen estos abusos ó irregularidades, que si armonizaban en épocas pasadas con los actos de otros gobiernos, desentonan hoy en la era de reparaciones tan patrióticamente inaugurada por el señor presidente del gobierno provisional.—*Varios comerciantes.*»

El doctor Mendilaharsu

En el «Eolo» llegó esta mañana el doctor Domingo Mendilaharsu, nuestro ministro en la Argentina.

La Capitanía puso á su disposicion una falúa de gala.

Opcion

Dice *El Nacional*:

Nos consta que al señor Doval, inspector del Resguardo de la Aduana, se le ha notificado que presente renuncia ó que opte por su jubilación.

Tres nuevos santos

Confiamos á nuestro estimable colega *El Bien*, competente en la materia, la agradable tarea de ampliar las siguientes noticias, y muy especialmente la que se refiere al martir, cuyos restos yacen en Torrija (?), iglesia del Paraguay:

«La Sagrada Congregación de Ritos, en Roma tiene, entre las diversas causas de santos inscritos en su lista, además del exámen hecho en Orleans respecto á Juana de Arco, otras tres causas que se sujetarán á exámen este año: la primera de ellas se verá en 10 de Mayo, para la discusión en primera instancia sobre virtudes de la perfección heróica de la venerable Emilia de Radet de la diócesis de Koder (Francia).

«Despues, el 8 de Noviembre, se efectuará la sesión para el exámen de los milagros atribuidos al bienaventurado Juan Bautista de la Salle.

Por último, habrá en 20 de Diciembre una sesión para la discusión en primera instancia, de la heroicidad de las virtudes del venerable Claudio La Colombrere.

«Tambien se han hecho diligencias para abreviar el proceso de beatificacion del venerable Ligardi, de la Compañía de Jesus, martirizado el 17 de Mayo de 1755, en el Paraguay.

«Este jesuita nació en la aldea de Asteasu, (Guipúzcoa). Sus restos mortales descansan actualmente en la iglesia de Torrija (Paraguay); pero á pedido del obispo de Vitoria (España) y del provincial de los jesuitas, el cuerpo de este mártir será trasladado desde América hasta la iglesia de su pueblo natal.»

Relaciones diplomáticas

Copiamos de *La Prensa* de Buenos Aires:

«Rumor infundado—Ni un momento vacilamos en dar esa clasificacion al que llega de Montevideo, anunciando el posible desconocimiento del gobierno surgido de hecho en la Banda Oriental, de parte del argentino. No admitimos ni como remotamente probable una semejante decision, por ser contraria al derecho internacional.

Así como el ministro de Chile en Montevideo arriesgó un paso en falso, apresurándose á manifestar al señor Cuestas que su país reconocía la legalidad de su gobierno, en tales ó cuales condiciones, el nuestro se extraviaría mas aún haciéndole observaciones ó desconociéndolo.

Los gobiernos de las naciones existen independientemente del juicio ó beneplácito de las extrañas, desde que estas no poseen el derecho de intervencion en la vida política interna de los Estados soberanos.

La teoría del reconocimiento ó del desconocimiento de los gobiernos, es una accion de las potencias de Europa, especialmente para las nacionalidades incompletas, medio colonias y medio Estados, de Asia y de Africa, sometidas á protectorados de diversas formas.

En el concierto de las naciones soberanas é independientes, como la República Uruguaya, se mantienen las relaciones con las autoridades que en el seno prevalezcan, que disponen de la fuerza y del tesoro del Estado, sin averiguar su origen.

En las lógicas extensiones de ese principio cuando una nacion se halla en estado de guerra civil y surgen en su seno dos gobiernos igualmente fuertes, con asiento propio y con jurisdiccion, de hecho ó de derecho, sobre una parte del territorio, las extrañas reconocen la beligerancia y mantienen relaciones oficiales con los dos.

En presencia de esa doctrina, radicada en la constante práctica internacional, no es permitido dar curso, siquiera fuese como verosímil, al rumor del principio mencionado: es imposible que el Gobierno argentino se aparte de la ley de las naciones, erigiéndose en juez de la legalidad del gobierno uruguayo.

Cuando el ministro de Chile declaró que su país aceptaba el nuevo orden de cosas surgido en Montevideo, preguntábamos ¿y si no lo reconociese? ¿qué sucedería en este caso, perfectamente posible, desde que se consideraba con título para juzgarlo? Con eso solo se demostraba la improcedencia del acto. Ahora, al desautorizar el aludido rumor, se ocurre repetir la pregunta en esta forma ¿qué se seguiría á la no aceptacion argentina, que implicaría la intervencion política, á manera de protectorado internacional desagradado? Es claro: las vías de hecho. Hé ahí el absurdo del rumor, que es necesario separar de la vista de los pueblos.»

El ex-diputado Acosta y Lara

Este ciudadano explica así un hecho que ha motivado comentarios, de los cuales rechaza aquellos que ponen en duda, directa ó indirectamente, su consecuencia partidista:

«Desde luego es exacto que visité al señor Cuestas el miércoles de la corriente semana á las diez y media a. m., porque á esa visita me invitó el coronel Cándido Robido, mi amigo particular, *en nombre del señor Cuestas*, como se ha invitado igualmente á otros miembros del grupo político llamado *miguelista*, y algunas otras personas de las que han sido víctimas del zarpazo dictatorial del diez último.

Y se han hecho esas invitaciones á mi modo de ver con el propósito, plausible sin duda, de atraer mayor número de elementos de valía de los que existen actuando, para la resistencia que debe operarse contra el predominio nacionalista en la direccion de los negocios públicos, y á fin de unificar al partido colorado.

«No sé qué resultado dará la tarea, pero sí creo que nuestros adversarios políticos baten palmas por la desunion y anarquía que trabaja á nuestra colectividad política».

Se van

Se anuncia que el doctor don Carlos de Castro que aun permanece en el «Garibaldi», y el doctor don Martin Aguirre partirán en breve para Buenos Aires, con ánimo de residir en esa capital.

Igual rumbo seguirá hoy el ex-senador don Eugenio Garzon, uno de los herreristas sinceros y de corazon.

Vuelve á fijar su residencia en Buenos Aires donde vivió durante largos años codeándose con los principales personajes políticos de la vecina República y ligado por vínculos de amistad y parentesco á la sociabilidad porteña.

Lo trajo de Buenos Aires el doctor Herrera, á principios de su gobierno, siendo Garzón durante los cuatro años que manejó á la República aquel presidente y en estos últimos tiempos, un amigo fiel é inseparable del jefe colectivista.

Eugenio Garzón se dedicará de nuevo al oficio del periodismo en que ha descollado por su pluma fácil y galana.

Don Jorge Montt

En el «Orellana» llegó hoy el ex-presidente de Chile, almirante Jorge Montt, una de las personalidades más salientes de la república de Chile.

El almirante Montt desembarcó en el vaporcito «España», á cuyo bordo fueron á darle la bienvenida el ministro de Chile, el cónsul señor Matías Alonso Criado y el 2.° secretario de la Legacion.

Enviamos nuestro saludo al distinguido huesped chileno.

Lo de las medallas

Si se comprobasen los informes procedentes de Rio Janeiro, respecto á la vil estafa consistente en haber sustituido el oro por una imitacion, en las medallas destinadas por nuestro país á los jefes argentinos y brasileros, conmemorativas de la guerra del Paraguay,—si eso se comprobase, estaria justificado de antemano el mayor rigor, en desagravio de tal *porquería*—que así podria calificarse el engaño para embolsar algunos centenares de pesos á costa de un solemne compromiso internacional.

Afortunadamente los pueblos no son responsables de tales picardías, y, si ha existido en este caso, que se practique severa investigacion á fin de discernir responsabilidades y aplicar penas.

¿Papam habemus?

Dice así un telegrama dirigido á *El Diario* de Buenos Aires:

Montevideo, Febrero 18.—El Senado se reunió ayer, logrando burlar la vigilancia de la policía y eligió presidente al doctor Carlos de Castro. Para formar quorum legal se convocó al doctor Abel J. Perez, suplente de don Tulio Freire, en virtud de haber aceptado éste un puesto á sueldo, dependiente de la dictadura en el Consejo de Notables. Una vez que el doctor Perez se incorporó prestando el juramento de estilo, se procedió á la eleccion de presidente. Todo esto lo hacian los senadores, mientras la policía andaba entretenida en el meeting.

Parece que la publicación oficial de todos los actos de la Asamblea se hará á mediados de la semana próxima, para cuya fecha la Asamblea se encontrará fuera de Montevideo. Los dictatoriales se burlan de estos hechos, pues dicen que la Asamblea carece de base de fuerza. Lo que sea sonará.»

∴

Y el mismo número de *El Diario* de Buenos Aires ofrece esta travesura, ilustrada con una lámina:

«De la Asamblea disuelta no tengo noticias. Parece que se la hubiera tragado la tierra. Despues de tanta arrogancia aflojó los muelles, cuando debia endurecer justamente porque habia tenido tiempo de prepararse. Meliton Muñoz ha dicho: «Esas Cámaras despues de encresparse como gato entre la leña, han muerto como el pato, sin aletear.»

«Si no han muerto por ahí anda la cosa, aunque me cuentan que el 14 el Senado dió señales de vida, nombrando presidente al doctor Carlos de Castro despues de grandes peripecias para burlar la vigilancia policial. Por qué aflojaron? Es difícil saberlo. Fatalidad, traicion, cualquier cosa, el hecho es que la Asamblea anda vagando en el limbo con la Constitucion á *cuestas*.»

Sociedad Meteorológica Uruguaya

BOLETIN UDOMÉTRICO

Cantidad de agua caida, en milímetros de altura, en las siguientes localidades, segun las observaciones de hoy:

Montevideo, 15.5; Guadalupe, 32.3; San José, 65.0; Florida, 33.6; Durazno, 5.0; Mercedes, 30.6; Dolores, 38.5; Fray Bentos, 7.0; Porongos, 13.4.—Estacion Central, 19 de Febrero de 1898.

Fiestas de Carnaval

Con creciente entusiasmo siguen los trabajos para dar el mayor brillo posible á las fiestas de Carnaval que empiezan mañana.

En el Paso Molino los señores doctor Victoriano Diaz Ramirez, Luis Maestropaolo, Eusebio Céspedes, Juan Marrasca, José Lombardi y Antonio Cavallotti, han sido nombrados para componer el jurado que debe asignar los premios á las sociedades carnavalescas que más se distingan por sus versos, música y traje, en el torneo que se verificará en aquella localidad los dias de Carnaval.

Para componer la comision de recepcion fueron designados los señores Enrique Pitto, Inocencio Duchini, Luis Bernini, Enrique Gourgues y Rafael Rigau.

La Comision Directiva, representada por los señores, doctor Rodriguez Fravega y Fefreira, hace activos trabajos para que las clásicas fiestas de Carnaval tengan el mayor brillo posible.

COMISION DE FIESTAS DEL CARNAVAL DEL PASO DEL MOLINO

Se previene á los presidentes de comparsas que deseen tomar parte en el torneo á verificarse en esta localidad, que deben inscribirse en el registro que se ha abierto en la Confitería Americana.—Paso del Molino, Febrero 17 de 1898.—*El secretario.*

COMISION DE CORSO

Ayer se reunió en la Jefatura la Comision de Corso. Se integró con los señores Carlos Rücker, Camilo Payssé, Luis Payssé, Leopoldo Nieto, Gabriel Real de Azúa, Ricardo Nieto, Adolfo Artagaveytia y Enrique Artagaveytia.

Se resolvió asimismo que pudieran formar parte de la Comision los jóvenes que lo desearan y que tuvieran caballo. Para ello deben presentarse antes á inscribir sus nombres.

Se acordó que, como de costumbre, los miembros de la Comision llevaran traje de jacket negro y sombrero de felpa.

Hoy se distribuirán los distintivos.

La Comision se reune esta noche á las 9 en la Jefatura, para adoptar las últimas resoluciones.

AVISOS

Se previene al público que por una deferencia especial del señor Hardoy, director de rodados, será permitida la circulacion de toda clase de vehículos—tengan ó no patente—durante los dias de Carnaval.—*La Comision.*

La Comision Central se reune esta noche á las 9 en los salones de la Jefatura.—Montevideo, Febrero 19 de 1898.—*Los secretarios.*

CITACION

Se cita á los señores abajo expresados que componen la Comision de Corso y Batalla de Flores á la reunion que tendrá lugar hoy sábado á las 8 p. m. en los salones de la Jefatura:

Se recomienda la asistencia.—*Los secretarios.*

Emilio Dominguez, Blas Vidal (hijo), Justino Buela, Ricardo Martinez de Hoz, Rafael de Mieró, Alberto Guani, Jacobo Varela Acevedo, Luis Alberto de Herrera, Justo José Mendoza, Alberto Real de Azúa, Alejandro Sosa Diaz, Enrique Blixen, José M. Romero, Francisco Gomez Cibils, Carlos Forteza, Federico Capurro, Juan P. Echegaray, Adolfo H. Perez, Vicente Borro, Juan Etcheverry y Echegaray, Carlos Uriarte, Guillermo Lafone Gomez, Fortunato Ansoategui, Manuel Suarez Echeparcborda, César Gandencio, José Pedro Echegaray, doctor Gabriel Terra, doctor Félix Vitale, Ildefonso García Acevedo, José Pedro Varela, Enrique Saavedra, Carlos Shaw Eduardo Gomez, Leopoldo Hughes, Pablo Varzi Carlos Pratt, Adolfo Artagaveytia, Leon Flores, Leonel Aguirre, Enrique Balparda, Carlos Savio, Juan L. Vidal y Lavalleja, Alejandro Shaw, J. Martinelli, Wenceslao Seré Ibarra, Florencio Otero Mendoza, Cayetano Picardo, Federico Hamilton, Aurelio Rodriguez, Rodolfo Perez, Arturo Larriera, Samuel Flores, Pablo Blanco Acevedo, Luis E. Perez (hijo), A. Lazaro, E. García Zúñiga, Enrique Artagaveytia, Antonio Serratosa, Teodoro Buxareo, Carlos Ferres, Alberto Arocena, Luis Otero, Juan Cárlos Islas, Mario Garron, Angel Baeza, Horacio Castellanos, Justo Asiain, Alberto Storace, Ricardo Espalter, Gabriel Debres, Luis Ignacio García, Pablo Deluchi, Alfredo Cibils, Alberto Uriarte, Cárlos Anavitarte, Enrique Deluchi, Manolo Larravide, Arturo Wilson, Reinaldo Sosa Diaz, Santiago Agustini, Jorge Wilson, César Anavitarte, Luis Piera (hijo), Alejandro Uriarte, Luis Ponce de Leon.

AVISO Á LAS FAMILIAS

Se previene á las familias que deseen concurrir á la Batalla de las Flores anunciada para el lúnes 21, que pueden pasar á recoger sus invitaciones, indispensables para el ingreso á las filas y para la mayor organizacion de la fiesta, en los parajes siguientes: Confitería Americana, Confitería Jockey Club, Confitería del Telégrafo.

Se previene tambien que los coches con tarjeta blanca deben situarse para entrar en las filas en la calle Sarandí, dando frente á la plaza Independencia y los coches con tarjeta azul se situarán en 18 de Julio, á la altura de Ejido, dando frente á la plaza Cagancha.

Está terminantemente prohibido el traje de disfraz en la Batalla de las Flores.

Se recomienda asistir en carruage abierto.

La Comision se reserva el derecho de rechazar aquellos carruajes que no se presenten á la fiesta de una manera decorosa, y á los concurrentes que no atiendan á las indicaciones de los organizadores y vigilantes de la fiesta.—*La Comision de la Batalla de las Flores.*

Homenajes históricos

En la iglesia de la Catedral se rindieron hoy las honras fúnebres á la memoria del general Flores.

Gran cantidad de coronas se depositaron sobre la tumba del prócer colorado.

El Batallon de Artillería fué el encargado de rendir los correspondientes tributos militares.

—

Hoy se reunieron los nacionalistas alrededor de la tumba de don Bernardo P. Berro, solemnizando el aniversario de su muerte.

A la entrada del Cementerio se colocó un álbum que firmaron los asistentes.

Centro Farmacéutico Uruguayo

En la reunion de la Junta Directiva de esta Sociedad la distribución de los cargos quedó hecha así:

Presidente, don José A. Fontela; vice-presidente, don Tomás Casas; tesorero, don Antonio Cuneo; bibliotecario, don José M.ª Pongibove; secretario, don Tranquilo Aspesi; vocales, don Santiago Barabino y don Silvan Rodriguez.

LA OPERA EN CIBILS

I PAGLIACCI

Debido á la simple amenaza de lluvia escaseó anoche la concurrencia en la representacion de «I Pagliacci», cuyo solo anuncio prometia un lleno completo.

La empresa sufrió la consecuencia del tiempo lloviéndole *sobre mojado*; y es que á la reducida entrada de anoche le cayó una multa impuesta por el señor inspector de teatros con motivo de haberse cambiado la primer parte de la funcion sin darle conocimiento, ni hacerlo saber al público por medio de carteles como correspondía.

En vez del primer acto de «Fra Diavolo», se dió el tercero de «Rigoletto» para preceder á la representacion de «I Pagliacci», una de las óperas que mejor pone en escena la compañía de Cibils, salva sea la parte de la orquesta que embadurna todos los primores de instrumentacion del celebrado trabajo de Leon Cavallo.

El bajo Thos, artista sereno y correcto, salió de su registro para tomar á cargo la parte de Tonio, y la desempeñó con el éxito mas lisonjero; la Bellegrandi derrochó notas vibrantes y encarnó bien el personaje de Nedda; la cancion del arlequin mereció aplaudirse, y Maristany con la idiosincrasia artística de Oxilia, echó toda el alma en las frases pasionales de Canio, arrancando al público una entusiasta ovacion.

La obra de Leon Cavallo debe repetirse, pero mejorando la parte instrumental. Al maestro Pezzoni, distinguido instrumentista que tiene títulos ganados en otra época, toca poner empeños para que la parte orquestal no sea un lunar en las sucesivas representaciones de «I Pagliacci».

¡Ensayos, ensayos!

Arthur.

Carta de una parisiense

LA QUIROMANCIA—EL TEÑIDO DE LOS CABELLOS—USO DEL HENNÉ—TAPADOS DE PLUMAS DE AVES—ABANICOS DE VIOLETAS NATURALES

Paris, Enero 20 de 1898.

Actualmente está muy de moda ocuparse en los salones de ciencias fisiológicas, tales como la grafología, que deduce el carácter de las personas con solo estudiar su letra, y la quiromancia, que encuentra tantas cosas interesantes que decir por el exámen de la palma y forma de la mano.

La quiromancia no es una ciencia estúpida, al contrario; sin embargo, no hay que concederle una importancia extrema.

Mas veces se equivoca que dice la verdad. Pero no deja de ser bastante curiosa, y por mi parte, he visto cosas muy sorprendentes. Los fisiólogos encuentran muchas cosas en una mano, cada línea tiene una significacion neta, cada hueco ó cada convexidad quiere decir tal ó cual cosa. ¡Son muy raros los psicólogos!

Digamos, pues, sencillamente que una mano ancha, fuerte, bien conformada, indica en general un espíritu lógico, una gran fuerza de energía moral. Los dedos largos y afilados son signos de suavidad, generosidad y hasta de prodigalidad; mientras que los dedos cortos, delgados y redondeados en la punta, indican mas bien una inteligencia mediana y un mal corazon. Los dedos gruesos, nudosos y engarabitados son propios de manos de avaros, groseros y egoistas.

Las personas de carácter recto, prácticas y firmes, tienen la mano musculosa, robusta y la piel seca; por el contrario, los caracteres indecisos, falsos, aduladores y flexibles, tienen las manos blancas y húmedas.

He conocido una señora que nunca quiso dar la mano á un caballero que encontraba con frecuencia en los salones.

—¡Qué desagradable es! decia: cualquiera diria que ese hombre tiene manos de trapo mojado. Son frias y repelentes. Le aseguro á usted que ese sujeto es de mala condicion. ¡Qué manos!

Sus previsiones se realizaron despues, porque el caballero en cuestion resultó un pillastre. Las naturalezas artísticas tienen la mano larga, flexible, nerviosa y seca.

¿Y las líneas de la mano? Son una fantasía que permite las mas necias y locas suposiciones.

La línea de vida, si es larga y no interrumpida, quiere decir vida larga y salud floreciente. Si está cortada por otras líneas, tendreis tantas enfermedades como cortes transversales.

Si se detiene bruscamente, la persona morirá jóven. Esta línea de vida tan importante, está precisamente en medio de la palma de la mano; parte de la muñeca y se dirige hacia los dedos.

La línea de corazon parte del mismo sitio pero se dirige inclinada, hacia el pulgar. Dá indicaciones sobre el afecto; dicha si es larga y no interrumpida; desgracia, si está mal dibujada y cortada.

La línea de suerte os dirá que sereis favorecida por la fortuna, si es larga y bien marcada; y lo contrario si es corta, rota ó mal dibujada. Está de través en la parte superior de la palma de la mano; pero en una mano bien cuidada de mujer, esas líneas y esos signos están poco marcados y sería absurdo decir que solo las manos de las obreras son elocuentes.

No demos demasiada importancia á esas locas creencias y sobre todo no nos afijamos en extremo si las predicciones son negras y asustadizas.

Lo mejor es ignorar el porvenir que indudablemente no nos reservará alegrías y confiar ante todo en la bondad de la Providencia!

—

El teñido del cabello se usa cada vez más, á pesar de todo lo que se dice en contra suya; en Paris se vé ahora muy poco pelo blanco y escasean las viejas. No sé si en vuestro país las mujeres tienen el buen gusto de dejar que la naturaleza siga su trabajo de destruccion.

Es muy natural que la mujer que vé desaparecer su belleza y juventud haga todo lo posible para contener el desastre. Pero ¿á qué luchar cuanto todo lo revela! Los cabellos blancos sientan mejor á un rostro arrugado que el pelo rojizo ó negro.

¡No importa! Por más que digamos, se intentará siempre reparar el irreparable ultraje de los años.

Segun parece, el *henné* es el único producto que no perjudica al pelo. Puede usarse con toda seguridad y eso es algo.

He leido en alguna parte que las venecianas obtenian la hermosa coloración de sus cabellos de la manera siguiente:

«Las mujeres, despues de haberse impregnado con profusion la cabellera con una mezcla de azufre, miel y alumbre, se quedaban sentadas algunas horas en las terrazas ó azoteas de sus casas hasta que el sol fijara suficientemente los colores. Y para preservar del sol el cutis y el rostro, usaban un ancho sombrero de paja denominado *solana*, con un agujero en el fondo por donde se escapaban fuera los cabellos, se extendían sobre las alas del sombrero y así se impregnaban en los efluvios solares.»

Se comprende fácilmente, que el pelo naturalmente negro de esas mujeres casi orientales, bajo la accion del sol y empapado en azufre y alumbre debia forzosamente metamorfosearse en el color deseado.

Pero ya que conoceis el método antiguo bastante difícil de seguir por personas agitadas y nerviosas que no podrian estar inmóviles durante horas enteras en una azotea, vengamos al método nuevo.

No existe tintura ni ninguna agua capaz de comunicar ese color rojizo á los cabellos. Solo el *henné* puede obtenerlo.

Desconfiad, pues, de los prospectos y promesas de los especialistas. *No hay mas que el henné.* ¿Y qué es el *henné*?

Es una planta muy conocida de los orientales y que no es otra cosa que el ciprés de los hebreos llamado *henné* por los árabes ya empleado por los egipcios para teñirse las manos, los piés y los cabellos.

El *henné* es un arbusto con bellas flores amarillas y blancas en racimos. Las hojas son alargadas y verdes, el tallo es rojo.

Sin detenerme en una porcion de anécdotas más ó menos graciosas, hé aquí como se prepara el *henné* que probablemente crecerá en nuestro país. Aquí casi todos los peluqueros lo venden. Se toman las hojas y se machacan hasta reducirlas á polvo. Se vierte encima un poco de agua tibia para hacer una pasta bastante espesa de un color verde oliva. Y eso es todo.

¿Cómo se aplica sobre el cabello?

Se necesita mucha prolijidad. El operador se sirve de un pincelito ó un cepillo y aplica el *henné* tibio, evitando con el mayor cuidado que caiga sobre la frente ó el cuello, pues cada gota forma una mancha que solo se puede quitar con amoníaco puro. Despues de tener el cabello empapado en esta pasta unas dos horas, se lava para que desaparezca todo resto de pasta. Los cabellos quedan coloreados.

Segun el matiz que se quiera conseguir, claro u oscuro, se deja una, dos y hasta tres horas la pasta en el pelo antes de recurrir á la locion.

Esta operacion bastante larga y desagradable, como veis, debe renovarse cada mes.

Como ya he dicho, el *henné* no perjudica de ningun modo el cabello, al contrario. Lo hace flexible y brillante y hasta lo conserva.

Al contrario del agua oxigenada de que se sirven muchas mujeres rubias, el pelo negro adquiere el color leonado acejou, matizado y hermoso.

Si por casualidad se obtuviera un color demasiado oscuro podria aclararse lavando los cabellos con agua oxigenada y agua comun en partes iguales. Esta tintura colora los cabellos blancos de rubio rojizo.

He conocido una señora que, á consecuencia de una violenta emocion se le volvieron blancos los cabellos casi súbitamente á los veintiocho años; despues de cuatro aplicaciones de *henné*, repetidas con ocho dias de intervalo, se encontró trasformada en rubia intachable. Y lo mas curioso del caso es que sus cabellos eran de un negro muy hermoso antes de convertirse en blancos. Ha sido, pues, sucesivamente morena, blanca y rubia.

El único inconveniente es este. Si no se tuviera cuidado de repetir al menos una vez por mes la aplicacion del *henné*, las raices de los cabellos aparecerían en su color primitivo, como sucede con el empleo del agua oxigenada, y el efecto seria desastroso.

Pero para terminar con este tema, permitidme repetir el consejo de que no os tiñais. En general, los cabellos blancos favorecen mejor un rostro de lo que podrian hacerlo todas las tinturas del mundo.

—

Hé aquí una moda nueva lanzada por un modisto célebre, que creo será fácil de seguir en vuestro país donde la raza alada es tan brillante y numerosa. Consisten en los tapados de plumas de aves.

Es la última innovacion de la moda. Por ejemplo, sobre una falda muy sencilla de piel de lana verde-mirto, se pone una blusa de lophophoora ajustada al talle con un cinturon bordado de trozos de esmeraldas. El magnífico y toca son de lophophora.

Nada mas mágicamente hermoso que ese plumaje con sus indefinibles reflejos verdes y azules encerrando el busto en un armazon metálico y flexible. Se hacen tambien corpiños de plumas lisas y negras, de esas plumas suaves y sedosas al tacto y que forman la cola del pájaro llamado «amanto de terciopelo»; sienta muy bien al rostro y comunica un aire extraño de pájaro mónstruo, de ave de cuentos de hadas, pronta á volar.

Este plumaje oscuro se lleva con faldas de terciopelo ó paño negro; en el cuello y en el talle solamente, dan la nota viva de un terciopelo anaranjado.

Hay tambien blusas de finas plumas blancas, relucientes á fuerza de ser claras y que pasan al gris ligero como una ala. Produce un conjunto armónico muy delicado con la falda de paño plateado, y la mujer así vestida se parece á una de esas grandes gaviotas que rozan con sus alas la espuma de las olas.

He visto tambien otra muy linda de plumas de flamenco rosado oscuro, que aliaba deliciosamente con una falda de terciopelo tornasolado gris y rosa.

Esta moda tan refinada tiene el inconveniente de costar mucho. No hay más que calcular la cantidad necesaria de esos delicados pájaros para aprisionar el talle más delgado.

Otra caprichosa innovacion digna de señalarse consiste en el abanico de violetas naturales. Es un nuevo refinamiento con que la galantería de algunos caballeros de gusto honra á las señoras que los invitan, ó bien á comer, ó bien á participar de su palco en el teatro.

Este abanico se hace con una montura que permite el vaiven de las varillas cubiertas de tallos

[illegible]

SEÑOR DOCTOR...

(TIPOS MENUDOS)

[illegible]

—Un momento, doctor.
—Se afeita usted, doctor?
—Le lavo la cabeza, doctor?
—Doctor, aceitillo?
—Le afeitamos el cogote, doctor?

Para los rapabarbas, todos son doctores.

Peluquero hay que en su costumbre de llamar doctor á todo el mundo, le dijo un dia á un coronel de caballería:

—Doctor, le quito la perilla?

A lo que el militar le respondió:

—Déjeme la perilla, pero quíteme el doctor...

En otra ocasion un peluquero llamó doctor á un chiquitin de cinco años, á quien le cortaba el cabello.

—Pero hombre, no ve usted que es casi un mamón....!

—Quiá, como he visto cómicos de seis años, y líricos de ocho, nada tiene de particular que tambien haya doctores. Si el siglo está tan avanzado, que nada me sorprende ya: figúrese usted que el otro dia le afeité el bigote á la viuda de un francés, fabricante de peines de cuerno. Conque ya vé usted. . !

Nada, para los artistas en pelo, como ellos se llaman, aunque cualquiera crea que pertenecen á algun circo de caballos, las tres cuartas partes de los habitantes de la ciudad, son doctores.

Y esto que hay sujeto que dice que todo inteligente en cualquier oficio era doctor; por manera que se podia decir: doctor en freir huevos, doctor en sacar punta á los lápices de Faber, etc., y él mismo se llamaba doctor en hacer versos.

Y, como todavía andan por el mundo algunos ejemplares de los que creen que se ponen cartas, con sobre y todo, en los alambres telegráficos para que vayan á su destino, no faltan muchos doctores hechos por obra y gracia del peluquero.

—Mira, Domingo, ese caballero de la nariz colorada y tarro plomo, que yo creia que era sombrerero, ha resultado que es doctor.

—¿Ves á ese jóven flaco, de orejas largas y color de mantequilla rancia, que tú me decias que era aprendiz de boticario? pues es un doctor.

Y aquel otro que en la cantina habla todo el dia, como un loco, y no hace nada, pues tambien es doctor...

Ya ves, se lo he oido al peluquero de la otra calle, y los peluqueros conocen de cerca á todo el mundo, y no como quiera, sino con cierta intimidad, como que le soban la cara al que afeitan.

Lo que son las debilidades humanas!

Conocemos una miaja, á un ciudadano que es capaz de afeitarse diez veces á la semana, nada más que por oirse llamar doctor.

Por lo demas, cualquiera mediante veinte centavos, queda como nuevo y titulado, aunque como decia el andaluz, tenga luego comida el gato de la peluquería, con los pedazos de cara que la mala navaja le arranque.—(*El Grito del Pueblo*, de Guayaquil).

Noticias marítimas

ENTRADAS DE ULTRAMAR

Liverpool y escalas, vapor inglés «Orellana», con pasajeros y carga general, á Wilson Sons y C.ª

Havre, vapor francés «Corsica», con carga general, á P. Talhouarne.

Hamburgo, vapor aleman «Hellas», con carga general, á Gustavo Moeller.

ENTRADAS DE LOS RIOS

Buenos Aires, vapor argentino «Eolo», con pasajeros y carga general, á Christopersen hnos.

Buenos Aires, vapor francés «France», con frutos del pais de tránsito, á J. Benausse.

Buenos Aires, vapor aleman «Bonn», con frutos del pais de tránsito, á J. R. Schwartz.

Búenos Aires, vapor inglés «Rosarian», con frutos del pais de tránsito, á E. F. Garçao.

La Plata, vapor inglés «Danube», con frutos del pais de tránsito, á F. L. Humphreys y C.ª

La Plata, vapor italiano «Nord América», con frutos del pais de tránsito, á Christophersen hnos.

EN VIAJE

La Plata, paquete francés, salió anteayer de Rio de Janeiro, en viaje de Burdeos para este puerto, con pasajeros, correspondencia y carga.

—Montevideo, vapor italiano, salió el 16 de Santos, en viaje de Génova para este puerto, con pasajeros, correspondencia y carga.

—Chili, paquete francés, llegó anteayer á Burdeos sin novedad, procedente del Rio de la Plata.

—Oravia, vapor inglés, llegó anteayer á Valparaiso sin novedad, procedente de Liverpool y Montevideo.

—Aquitaine, vapor francés, salió anteayer de Santos, en viaje de Marsella para este puerto, con pasajeros y carga general.

PASAJEROS

Llegaron esta mañana en el vapor argentino «Eolo» los siguientes:

De Buenos Aires—Doctor Mendilaharsu, Pedro Pradel, Cárlos Blesun y señora, Samuel Owen, señor Gianelli, José Degliero y señora, Angela Mazzane, Santiago Paleciani, José Sunde, Juan Becker, Alfredo Eastmarm, H. Haltermann, Alfonso Thomsen, Mateo Oboner, Manuel Silva, Luis Barando, Luis Martinez, José Schiaffino Juan Lamey, Juan, Adela y Sofia Lopez, señor Gonzalez Arrazcaeta, señor Lufsen, José del Rio, José Gotuzo, Juan Babiloni, señor Lemos, F. J. Guillermann, E. Pfeiffer, S. Ocampo, H. F. Jarler, Luisa Bolsery, Juan Sanez, Emilio Ruis, Carlos J. Beitan y otro, Juan Grolero y señora, Enrique M. Lopez y señora, Luis Alexander, Enrique Stoll, Juan Palacios y señora, Vicente Peluffo y familia, Luis Marquez, José Heriz, Manuel Maza, José Dominguez, S. Correa, Silvia Piñeiro.

Resúmen—65 de 1.ª clase especial, 22 de intermediaria, y 59 de 2.ª clase; total: 147 pasajeros.

EL «MONTEVIDEO»

Mañana llegará del Salto este vapor nacional de las Mensajerías Fluviales del Plata, que acaba de ser completamente refaccionado y decorado en los astilleros de Rives.

Viene al mando del experto marino don Carlos Babuglia, que era capitan del vapor «Helios.»

Ha sido nombrado comisario del «Montevideo», el estimable jóven Carlos Gonzalez Caparro.

APUNTES COMERCIALES

A pesar de ser sábado, dia en que por lo general limitado número de molineros concurre á la plaza con ánimo de negociar, fueron de alguna importancia las ventas realizadas esta mañana en el mercado de trigos.

Para consumo se colocaron diversos lotes á los precios que mas abajo detallamos.

Se nos informa que ayer á última hora se vendieron unas 2.000 bolsas de trigo para exportacion, puestas en el muelle de Bella Vista, con bolsa, al precio de $ 3.30 por los 100 kilos.

Sabemos que algunos exportadores están á la expectativa, esperando noticias del mercado de Chicago, relativas á la lucha que hay entre los *Bears* y los *Bulls*.

En cuanto al maiz, la plaza no ha señalado variacion alguna.

Los pocos negocios que se realizan se concretan á la compra de pequeños lotes para consumo local.

Actualmente cotizamos:

Trigos:

Buenos superiores	100 kilos	$	2.90 á 3.00
[illegible]	»	»	» 2.75 » 2.85
[illegible]	»	»	» 2.50 » 2.70
[illegible]	»	»	» 2.90 » 3.00
[illegible]	»	»	» 2.70 » 2.80
[illegible]	»	»	» 3.05 á 3.10
Harina primera	10 idem	»	0.46 á 0.48

[illegible]

[illegible]			Nominal
[illegible] kilos		$	2.70 á 2.80
[illegible]		»	2.50 á 2.60
[illegible]		»	2.30 » 2.40
[illegible]			Nominal
[illegible]			»
[illegible]			»

Precios corrientes del dia para los siguientes diversos productos agrícolas:

Cebada pelona	los 100 k.	$	1.40 á 1.60
» criolla	»	»	1.10 » 1.20
Granza	»	»	1.20 » 1.40
Joyo limpio	»	»	1.10 » 1.20
Afrecho con bolsa segun procedencia	»	»	0.95 á 1.00
Afrechillo idem	»	»	1.00 » 1.10
Alfalfa superior	»	»	1.45 » 1.50
» mezcla	»	»	1.10 » 1.20
Pasto cuchilla superior	»	»	No hay
Id para exportacion, fardos chicos	»	»	No hay
Paja de trigo enfardada	»	»	0.50 » 0.60
Balango y joyo (pasto nuevo)	»	»	0.80 » 0.90
Porotos manteca	10 kilos	»	Nominal
Id blancos chicos	»	»	»
Id varias clases y colores	»	»	»
Maní con bolsa	»	»	»
Papas para consumo, buenas	»	»	0.30 » 0.31
Estopa de lino	»	»	Nominal
Alpiste limpio y con bolsa	»	»	0.35 » 0.38
Lino limpio	»	»	Nominal
Semilla de nabo	»	»	»
Paja de escoba buena	metro	»	0.18 » 0.20

Entregas diarias de la Tesoreria de Aduana al Banco de Londres y Rio de la Plata, para el pago del servicio de intereses y amortizacion de la Deuda Consolidada y ferrocarriles:

Feb'ro 2—Correspondiente al dia	1	$	6.716 73
4	2	»	13.128 58
5	4	»	6 419 15
7	5	»	7.592 50
8	7	»	11.324 18
9	8	»	12.456 64
10	9	»	10.038 83
11	10	»	10.331 50
12	11	»	13.203 86
14	12	»	19.432 17
15	14	»	18.945 60
16	15	»	19.296 33
17	16	»	16.902 03
18	17	»	9.471 69
19	18	»	21.020 27
Total		$	192.950 06

Entregas diarias en la Tesorería de Aduana al Banco de Lóndres y Rio de la Plata, para el servicio de intereses y amortización del Empréstito Uruguayo:

Entregado por Julio 1896	$	37.498 10
Idem idem Agosto	»	42.522 15
Idem idem Setiembre	»	48.096 02
Idem idem Octubre	»	44.706 44
Idem idem Noviembre	»	40.199 41
Idem idem Diciembre	»	39 055 60
Idem idem Enero 1897	»	39.032 22
Idem idem Febrero	»	39 148 79
Idem idem Marzo	»	41 734 40
Idem idem Abril	»	39.239 63
Idem idem Mayo	»	39.353 01
Idem idem Junio	»	35.754 41
Idem idem Julio	»	35.019 67
Idem idem Agosto	»	29.282 98
Idem idem Setiembre	»	33.355 81
Idem idem Octubre	»	48.854 83
Idem idem Noviembre	»	37 385 51
Idem idem Diciembre	»	38.187 65
Idem idem Enero 1898	»	44.567 10
Total	$	751.154 38

Feb'ro 2—Correspondiente al dia	1	$	820 94
4	2	»	1.694 61
5	4	»	784 56
7	5	»	927 97
8	7	»	1.384 07
9	8	»	1.522 48
10	9	»	1.226 97
11	10	»	1.262 74
12	11	»	1.613 81
14	12	»	2.375 05
15	14	»	2.315 58
16	15	»	1.584 78
17	16	»	2.035 80
18	17	»	1.157 65
19	18	»	2.935 81
Total		$	23.582 82

El mercado de lanas se muestra flojo y desanimado para los negocios.

Con motivo del mal tiempo reinante ayer, no se realizaron ventas.

La mayor parte de los lotes que entran ahora se componen de barrigas y corderos.

De Villa Colon (Entre-Rios) informan que del establecimiento de la señora viuda de Lezcano se han vendido novillos para el saladero Casa Blanca, de Paysandú, á 13 $ oro, el mejor precio pagado por novillos de zafra que conocemos.

El vapor argentino «Eolo», llegado esta mañana, trajo de Buenos Aires, consignados á Belermendi Tejada, $ 2.000 oro.

Buenos Aires, Febrero 18.

Lanas—En Amberes mejoró ayer la cotizacion del peinado dos y medios centavos.

Los negocios tuvieron menos importancia y los compradores demostraron poco interés, es verdad que la existencia deja bastante que desear.

Entre las nuevas partidas que se esperan, vendrán algunas selectas, pero es fuera de duda que la proporcion será pequeña.

Lo vendido ayer en Central y Constitucion no pasa de 700.000 kilos. La cruza Lincoln finas siempre muy solicitadas; los negocios se efectuaron de $ 6.80 á 7.60; las finas del Oeste pudieron realizarse de 5.40 á 6.30; las cruzas viejas siguen abatidas; las clases ordinarias se realizaron desde 3.50 á 5.20.

La casa Devoto, Balbiani y C.ª vendió lana de Entre Rios de $ 7 á 7.50.

Los arribos son ahora limitados. Ayer sólo entraron veinte vagones.

Las pieles lanares clase superior, se realizaron de $ 0.60 á 0.65 y las calidades generales y regulares de 0.50 á 0.55.

Dicen los consignatarios que los negocios carecerán de interés hasta despues del carnaval.

Trigos—La operacion de última hora á $ 9.70, que fué comentada, resultó ayer precio corriente para toda partida superior. Un pequeño lote barleta muy especial se colocó á 9.80.

Aunque las noticias de Europa son favorables, la exportacion no puede comprar á los precios que paga el consumo.

Unos lotes regulares se vendieron tambien para consumo á 9.30.

En el Rosario se vendió en vagon para consumo á 8.60.

Las transacciones de la exportacion son por el momento de poca importancia, porque las frecuentes lluvias caidas en la provincia de Santa Fé, han atrasado las remesas. En el próximo mes los arribos serán considerables.

Pequeños negocios se efectuaron para exportacion, pagándose hasta 8.50 en vagon Rosario, lo que equivale á 8.75 á bordo.

A última hora se hicieron pequeños negocios á 10.

De los Estados Unidos comunican alza.

A bordo en Montevideo se vendieron 500 toneladas á $ 3.50 oro.

Haciendas—La hacienda vacuna en buenas condiciones está solicitada.

El señor Federico Green vendió ayer cien novillos del señor Altabe, establecimiento de la estacion Videla Dorna, á $ 32 oro sellado.

Los señores Juan B. Repetto é hijos compraron al señor Olamendi á recibir en su estancia de Lobería, 1000 novillos á $ 26.50. Esta hacienda se dedicará á invernada.

Los señores Correa y Larrazabal vendieron 150 novillos de un renombrado establecimiento de la Magdalena, á $ 33 oro sellado.

El cambio bancario sobre Lóndres en Rio Janeiro, abrió hoy de 6 5 8 á 6 21 32 peniques por 1000 reis.

Los Bancos giran por telégrafo y á la vista á 36.400 y toman papel comercial á 30 dias vista á 36.800 reis por £.

Hasta esta tarde á la 1.30 no se habian recibido en nuestra Bolsa telegramas de Lóndres, fijando el tipo de cotización de la Deuda Consolidada.

Como se recordará, el recibido ayer tarde, señalaba el de 43 ⅞.

Observatorio del Colegi Pio de Villa Colon

Observaciones del dia 18 de Febrero de 1898—7 a. m.:

Barómetro á 0°	m.m	753.45
Diferencia con las observaciones de las 9 p. m. del dia anterior	m.m	— 1.31
Termómetro centígrado á la sombra		21°0
Mínima		20°0
Humedad relativa en cent.		91
Tension	m.m	17°4
Direccion del viento		E.
Velocidad horaria (de 1 á 2 a. m.)	Klms.	12
Máxima velocidad horaria en las 24 horas (de 6 á 7 p. m.)	Klms.	23
Número de calmas en las 24 horas		—
Estado del cielo en décimos		10
Lluvia del dia anterior	m.m	inmedible
Máxima del dia anterior		27°0

Luis Morandi.

Varias noticias

HORMIGUICIDA URUGUAYO

El señor Don Pedro Velasco, representante en el Uruguay de los señores A. Gubba y Ca., inventores del Hormiguicida Uruguayo, ha repartido un interesante folleto conteniendo, la vida y costumbres de las hormigas, almanaque agrícola tratado sobre el cultivo de la viña, id id del tabaco datos importantes que interesan á los hacendados. Interesantes observaciones sobre las aves de corral y manera de criarlas, sistema para la destruccion de cucarachas, hormiguitas coloradas, langosticida «Gubba», y ademas varios certificados de conocidos agricultores que reconocen la bondad del Hormiguicida Uruguayo.

El señor Velasco tiene tambien la representacion en el Uruguay de un nuevo invento «El frescoral» pintura que se aplica á las chapas de zinc para impedir que se calienten.

En un folleto que se reparte gratis se encuentran algunos testimonios de las principales firmas comerciales que lo han usado y que reconocen la utilidad de esta pintura.

PAZ EN SU TUMBA

Ha dejado de existir anoche el comerciante de esta plaza don Francisco Labandera, establecido en nuestro pais desde largos años.

Su fallecimiento ha causado honda pena entre los numerosos amigos y conocidos que tenia el señor Labandera.

LABORATORIO MUNICIPAL DE QUÍMICA

Análisis físico-químico de la muestra de agua corriente tomada hoy en este Laboratorio á las 9 a. m.

Temperatura atmosférica 24°6.

Id del agua 24°0.

Color (Colorímetro de Crookes, Odling & Tidy): 98 B: 20 A.

Materias orgánicas por litro, expresadas en O) Miligramos 2.88.

Nota—El agua se encuentra en las condiciones reglamentarias.

Montevideo, 19 de Febrero de 1898.—*Cárlos Regúnaga.*

ENLACES

Esta noche se verificará el enlace de la señorita Blanca Thevenin con el señor Juan Francisco Sanchez.

Se prepara en casa de la novia una espléndida fiesta.

El *ambigú* estará á cargo de la Confitería del Jockey Club, acreditado establecimiento que ha introducido en el servicio que se le confia esta noche, una novedad de verdadera elegancia y superior buen gusto.

Se trata de unas bolsitas de raso blanco, primorosamente pintadas y adornadas con flores de azahar que se distribuirán á las niñas concurrentes á la ceremonia.

Estos *cadeaux* llevan iniciales plateadas de los jóvenes desposados.

Esta noche tambien se efectuará el matrimonio de la señorita Teresa Rojas con el caballero Juan Ribelino.

La Confitería del Jockey Club es igualmente la encargada de servir el *buffet*.

A las dos parejas les deseamos mil felicidades.

MAURICIO RAPPAZ

Ha dejado de existir anoche el apreciable jóven Mauricio Rappaz, hijo del conocido facultativo don Victor Rappaz.

Enviamos nuestro pésame á la familia.




DIA COMERCIAL

LA BOLSA Y LOS NEGOCIOS

Montevideo, Febrero 19 de 1898.

PRIMERA RUEDA OFICIAL

Deuda Consolidada

14,100 $	para fin de Marzo	43.70	%
4,700 »	al contado	43.30	»
4,700 »	para fin de Marzo	43.70	»
4,700 »	al contado	43.30	»
4,700 »	para el miércoles	43.30	»
2,350 »	al contado	43.30	»
23,500 »	para el 20 de Marzo	43.50	»
14,100 »	para fin de Marzo	43.60	»
4,700 »	hasta fin de mes	43.30	»

Empréstito Extraordinario 1897

1,500 $	al contado	63.10	%

Banco Trasatlántico

200 acciones para el miércoles	1.30	c/una
50 acciones al contado	1.30	»
50 idem idem	1.30	»

Certificados de Tesorería

(Por octubre)

2,000 $	al contado	81.40	%
1,000 »	idem idem	81.50	»

(Por Julio)

5,000 $	para el 23 del corriente	92 00	%
3,030 »	al contado	92.00	»
1,000 »	idem idem	92.00	»
1,000 »	idem idem	92.00	»

TELEGRAMA RECIBIDO POR LA COMPAÑIA TELEGRÁFICO-TELEFÓNICA DEL PLATA

Buenos Aires, 19 (1 p. m.)

Abrió. . . 268.00 | Cerró . . . 257.90

Entrada de frutos y cereales

Dia 18

Por Estacion Central—190 bolsas lana, 203 cueros vacunos secos, 2 id becerro, 892 id y 219 atados id lanares, 1 id id nonatos, 4 id id cordero, 5 id id varios, 2 bolsas cerda, 1 id plumas, 3782 id trigo, 74 id maiz, 113 id cebada, 55 id alpiste, 105 id papas, 16 id balengo, 7 id cebollas, 10 fardos alfalfa.

Por Estacion Bella Vista—8916 bolsas trigo, 500 id maiz, 60 cueros vacunos secos 83 id id salados; 8 id potro, 4 id becerro, 6 id varios, 16 atados id lanares, 24 id id nonatos, 828 fardos de carne tasajo.

LANAS

De Mansevillagra—á M. 50 bolsas.

De Nico Perez—á Suarez hermanos 5 bolsas, á Lorenzo Salgado y C.ª 4 id, á N. Durán y Vidal 20 id.

TRIGO

Por Estacion Central—á C. Duce 200 bolsas, á S. C. y F. del Uruguay 413 id, á P. N. Alvarez 938 id, J. Hagembuch 133 id, á Castellanos 31 id, á L. Inde 125 id, á P. Breller 200 id, á H. y Goicoechea 169 id, á M. y Elizondo 180 id, á J. Coupete 54 id, á B. Peñagaricano 64 id, á C. Medina 36 id, á M. Arteaga 89 id, á Servetti hermanos 200 id, á Gard S. y Prando 711 id, á E. Martinez 253 id, á Bunge y Born 545 id.

Por Estacion Bella Vista—á S. Abella 250 bolsas, á C. Duce 575 id, á G. y Raffo 488 id, á P. Bidart 125 id, á Silva y C.ª 350, á H. y Goicoechea 395 id, á Oliveri hermanos 145 id, á A. Bonilla 621 id, á B. Peñagaricano 344 id, á A. Lermitte 303 id, á Gard S. y Prando 163 id, á A. Silmo 100 id, á Silva y C.ª 498 id, á L. Monasterolo 775 id, á Etchevarriarza 1325 id, á Berrutti C9 id, á J. F. Mariné 520 id.

MAIZ

Por Estacion Central—á P. Bidart 74 bolsas.

Correos

VIA FLUVIAL Y MARÍTIMA

Sale mañana:

Para Rio Janeiro, vapor brasilero *Satellite*.—Agencia, calle Piedras núm. 129.—Correspondencia en el Correo hasta la 1 y en la sucursal marítima hasta las 2 p. m.

Salen el 21:

Para Buenos Aires solamente, vapor nacional *Vénus*.—Agencia, calle Piedras números 142 y 144.—Correspondencia en el Correo hasta la 1 y en la sucursal marítima hasta las 5.30 p. m.

Para Buenos Aires y Uruguay, vapor nacional *Montevideo*.—Agencia, calle Piedras número 173.—Correspondencia en el Correo hasta la 1 y en la sucursal marítima hasta las 5.30 p. m.

Para Buenos Aires y Uruguay, vapor argentino *Comercio*.—Agencia, calle Piedras número 144 A.—Correspondencia en el Correo hasta la 1 y en la sucursal marítima hasta las 5.30 p. m.

Salen el 22:

Para Buenos Aires solamente, vapor argentino *Eolo*.—Agencia, calle Piedras números 142 y 144.—Correspondencia en el Correo hasta la 1 y en la sucursal marítima hasta las 5.30 p. m.

Para Buenos Aires y Asuncion, vapor argentino *Urano*.—Agencia, calle Piedras núm. 194.—Correspondencia en el Correo hasta la 1 y en la sucursal marítima hasta las 5.30 p. m.

Sale el 23:

Para Buenos Aires solamente, vapor nacional *Vénus*.—Agencia, calle Piedras núm. 142 y 144.—Correspondencia en el Correo hasta las 5 y en la sucursal marítima hasta las 5.30 p. m.

Para Buenos Aires y Uruguay, vapor nacional *Triton*.—Agencia, calle Piedras núm. 173.—Correspondencia en el Correo hasta las 5 y en la sucursal marítima hasta las 5.30 p. m.

Para Buenos Aires y Uruguay, vapor argentino *Tridente*.—Agencia calle Piedras número 144 A.—Correspondencia en el Correo hasta las 5 y en la sucursal marítima hasta las 5.30.

NOTA—La correspondencia se recibe hasta último momento en el kiosko de la Aduana.

VIA TERRESTRE

Horario que regirá en la Sucursal de Correos Terrestre para el cierre de las valijas:

Horario

Para el ramal á Minas todos los dias á las 6.20 a. m.

Para Maldonado, San Cárlos y Rocha, por Estacion Sierra los dias nones y los 4, 14 y 24 á las 8 1/2 a. m.

Para Maldonado y San Cárlos por Estación Sierra, Piriápolis, Sansinena y Portezuelo los dias 4, 12, 20 y 28 á las 8 1/2 a. m.

Para la línea á La Sierra, todos los dias á las 8 1/2 a. m.

Para la línea á Rio Negro, todos los dias á las 6.15 a. m.

Para el ramal á Nico Perez, todos los dias á las 7. a. m.

Para el pueblo Sarandí por Estacion Mansevillagra los dias 4, 6, 8, 12, 14, 16, 19, 22, 24, 27, 29 y fin de mes á las 7. a. m.

Para Melo y Artigas por Nico Perez los dias nones á las 7. a. m.

Para Treinta y Tres por Nico Perez los dias 2, 5, 7, 9, 12, 15, 17, 19, 22, 25, 27 y 29 á las 7 a. m.

Para la línea San José (primer tren) todos los dias á las 10.10 a. m.

Para la misma (segundo tren) todos los dias á las 4 p. m.

Para la línea al Salto, los dias lúnes y viernes á las 5.20 p. m.

Para la línea á Rivera, los dias mártes y sábado á las 7.50. p. m. y los dias juéves por tren de Rio Negro á las 7. a. m.

Para San Ramon, todos los dias á las 4. p. m.

Para Pando, todos los dias á las 4.55. p. m.

Recomendadas—Una hora antes de la fijada para el cierre de las valijas ordinarias.

Giros—Se admitirán: Para la línea de San José, Colonia y puntos intermedios de ésta: de 10 a. m. á 3. p. m.

Para los puntos del interior servidos por contratistas de 10. a. m. á 5. p. m.

Para las líneas férreas al Salto, Rivera, Santa Rosa y San Eugenio: de 10. a. m. á 5. p. m.

Para los demás puntos del interior, servidos por oficiales de Estafeta: de 9 a. m. á 5. p. m.

Dias feriados

Para Buenos Aires y litoral á las 11. a m.

Para la línea á San José (segundo tren) Colonia á puertos intermedios de esta á las 4. p. m.

Para los demás puntos, el horario que rige en los dias ordinarios.

Giros—Se admitirán: Para la línea á San José, Colonia y puntos intermedios de ésta de 10. a. m. á 3 p. m.

Para los puntos servidos por contratistas de 10. a. m. á 12 m.

Para las líneas al Salto, Rivera, Santa Rosa y San Eugenio de 10. a. m. 1 p. m.

Vapores esperados de ultramar en Febrero

Dia	NOMBRE	PROCEDENCIA
19	Sirio	Génova y escalas
19	Oro	Amberes y escalas
19	Orellana	Liverpool y escalas
19	La Plata	Burdeos y escalas
20	Montevideo	Génova y escalas
20	Imperial Prince	Rio Janeiro
20	Matapan	Burdeos y escalas
20	Aachen	Bremen y escalas
20	Amasis	Pacífico y escalas
20	Corsica	Havre y escalas
22	Aquitaine	Marsella y escalas
24	Iberia	Valparaiso y escalas
24	Porto Alegre	Rio Janeiro y escalas
24	Antonio Lopez	Barcelona y escalas
25	Danube	Southampton y escalas
25	Oceana	Cardiff
26	Austrian	Glasgow y escalas
27	Duchesa di Genova	Génova y escalas
27	Highland Prince	Nueva York
28	Belgrano	Vigo y escalas
28	Eastern Prince	Nueva Yorck y escalas

Vapores á salir para ultramar en Febrero

Dia	NOMBRE	DESTINO
19	Nord-América	Génova y escalas
19	Clyde	Southampton y escalas
19	Orellana	Valparaiso y escalas
19	La France	Marsella y escalas
20	Rosarian	Dunkerque y escalas
20	Georgian Prince	Lóndres y Hull
20	Amasis	Hamburgo y escalas
21	Mendoza	Hamburgo y escalas
23	Cordillières	Havre y escalas
25	Iberia	Liverpool y escalas
56	Porto Alegre	Rio Janeiro y escalas
26	La Plata	Burdeos y escalas
27	Pernambuco	Rotterdam y escalas
28	Imperial Prince	Amberes y escalas

TELEGRAMAS

Servicio directo para EL SIGLO

El «San Martín»

ROMA, 18—Anuncian de la Spezzia que en estos dias habrá á bordo del crucero acorazado argentino «San Martín» un baile en que sus jefes y oficiales agasajarán á la sociedad de ese puerto.

Despues volverá el «San Martín» á Liorna, con el objeto de recibir la bandera que le han obsequiado las damas de esa ciudad. La entrega de la bandera será celebrada con otro baile á bordo del crucero. El capitan de navío Manuel José García vá á venir á esta capital y será recibido por el rey Humberto, de quien ha solicitado audiencia para manifestarle su gratitud por las atenciones de que él y sus compañeros de comision han sido objeto en Italia.

La explosion á bordo del «Maine»

HABANA, 18—Hasta hoy á las dos de la tarde han sido recogidos 142 cadáveres de marineros del «Maine».

El aspecto de este buque es siniestro.

En el mástil se ven numerosos buitres atraidos por la podredumbre de los cadáveres encerrados dentro del casco.

La bahía entera está infestada por la descomposicion de tantos cuerpos esparcidos en todas direcciones.

Una enorme multitud presencia el desembarco de los cadáveres, y los contempla incansablemente, como hipnotizada, en los carros en que se les coloca para conducirlos al cementerio.

Allí un sacerdote les reza brevemente y sin tardanza se les entierra.

Esta mañana han muerto en los hospitales diez heridos.

El capitan Sigsbee, comandante del «Maine» y dos oficiales del mismo buque, se dirigieron hoy con dos buzos al lugar en que se halla sumergido el casco; pero la guardia de marinos españoles colocada allí por el contra-almirante Navarro, comandante del apostadero naval, les impidió acercarse al buque.

El capitan Sigsbee regresó á tierra y comunicó lo sucedido al general Lee, cónsul norteamericano, quien en el acto fué con él á visitar al general Blanco para protestar de la prohibicion.

El gobernador general les propuso que el casco del «Maine» fuera examinado por buzos norteamericanos y españoles al mismo tiempo, prohibiéndose á los buzos pagados por los diarios norteamericanos que intervinieran en la operacion ó la practicaran separadamente.

El general Lee consultó el asunto por telégrafo con su gobierno, y habiendo recibido una respuesta favorable á la proposicion, comunicó al general Blanco que la aceptaba.

Los oficiales del «Maine» preparan á bordo del transporte «Fern» donde se hallan alojados un informe que presentarán á la comision técnica nombrada por el gobierno de su pais, respecto á las circunstancias en que ocurrió la catástrofe.

El general Lee no ha querido aceptar que la Municipalidad de esta ciudad pague los gastos del funeral.

WASHINGTON, 18—Mr. William V. Allen, senador por el Estado de Nebraska, presentó hoy en el Senado un proyecto de resolucion por la que se disponía que el Congreso ordenara una investigacion acerca de la pérdida del crucero «Maine», independientemente de la que ha dispuesto el Poder Ejecutivo.

El senador Eugene Hale del Estado del Maine, se opuso á la aprobacion del proyecto, que fué despues apoyado por el senador Mason en vehemente lenguaje.

Censuró Mr. Mason la apatía del Ejecutivo en los asuntos de Cuba, y lo acusó de ocultar al pais la verdad de lo que ocurre en esa isla.

«El pais está ya cansado de ver á la muerte y al hambre cebarse en Cuba», dijo el orador; y en violentos términos denunció los medios de que se valía España en la guerra de la gran antilla.

Defendieron al Ejecutivo los senadores Henri C. Lodge de Massachusetts y Edwar O. Walcott de Colorado.

«El pais conocerá á su tiempo la verdad, dijo Mr. Lodge; ahora es inoportuno insultar á una nacion amiga, y en el caso de que el «Maine» haya sido destruido á traicion, los perpetradores del crímen sufrirán la ira del pueblo norte-americano.»

Despues de este discurso el Senado acordó aplazar su decision en el proyecto de Mr. Allen.

Ambas Cámaras han concedido hoy al Ejecutivo un crédito de 200.000 dollars para que invierta esta suma en traer á los Estados Unidos las reliquias del «Maine» y los cadáveres de las víctimas.

Hay bastante agitacion en el pais fomentada por los diarios de menor prestigio que no omiten medio de atizar las pasiones populares.

WASHINGTON, 18—Se cree que el gobierno enviará á la Habana otro buque de guerra probablemente el crucero «Montgomery», para que reemplaze al «Maine».

BARCELONA, 18—El general Weyler que se halla actualmente en esta ciudad, ha manifestado la opinion de que á su juicio la catástrofe del «Maine» se debe exclusivamente á la indolencia de sus propios tripulantes.

WASHINGTON, 18—El departamento de marina publicó hoy un informe oficial acerca de la catástrofe del «Maine».

Por ese documento resulta que el total de la tripulación de la nave era de 355 hombres ó sea 25 oficiales y 330 marineros.

El número exacto de las víctimas asciende á 246.

HABANA, 18—Hasta las ocho de la noche se han extraido del agua 135 cadáveres.

El capitan Sigsbee y el teniente Wam Wright han visitado hoy el lugar del terrible suceso.

Se ha suspendido por el momento la extraccion de cadáveres y de los despojos.

WASHINGTON, 18—Es probable que el ministro de Marina Mr. Long, acuerde á una sociedad la concesion para extraer y aprovechar los despojos del «Maine».

El constructor de dicho buque Mr. Heigborn opina que se puede sacar á flote el buque naufragado y con las necesarias reparaciones, ponerlo en estado de prestar servicio.

Mr. Heingbor cuenta que con un millon y medio de dollars se puede poner en buen estado.

El gobierno de los Estados Unidos tiene la intencion de no permitir á las autoridades españolas que tomen la mas mínima parte en las investigaciones respecto á la voladura del «Maine».

Los altos funcionarios de esta capital dicen que ese hecho sería altamente impropio, porque el buque naufragado todavía es territorio norteamericano.

El proceso Dreyfus

PARIS, 18—Hoy llovia en esta capital á la hora en que comenzaron á llegar al palacio de Justicia las personas que toman parte en el juicio seguido contra M. Emile Zola.

El abogado Labori, defensor de Zola, quiso hacer algunas preguntas al jefe de Estado Mayor, pero el presidente Delegorgue se lo impidió. Labori insistió y el presidente lo llamó al órden con dureza.

Enseguida compareció el comandante Walsin Esterhazy y dirigiéndose á los jurados les dijo:

«Un Consejo de Guerra me ha juzgado y me ha absuelto de la acusacion que entablara contra mí ese miserable de Mathieu Dreyfus. Preguntadme vosotros y os contestaré; pero me niego á contestar á esa gente»; y con ademán indicó á Zola.

M. Labori protestó de la actitud del testigo y el presidente suspendió la audiencia para que pudiera escribir su protesta.

Reabierta la audiencia, ocupó el banco de los testigos el teniente coronel Picquart que inició la campaña en favor de Dreyfus cuando ocupaba el puesto de jefe de la seccion de informaciones secretas del Estado Mayor.

Afirmó terminantemente que la prueba á que aluden los generales Boisdeffrée y de Pellieux era un documento falsificado por Esterhazy.

Llamado éste se limitó á retorcerse el bigote y volver las espaldas á Picquart, sin contestar nada al cargo.

El doctor Georges Clemenceau, redactor principal de *L'Aurore*, preguntó entonces á Esterhazy cuáles habian sido sus relaciones con el coronel prusiano Schuvarz-Kopper, ex-adjunto militar á la embajada de Alemania en esta capital, pero el presidente del tribunal intervino declarando que el honor y la seguridad de la nacion impedian hacer semejantes preguntas y acto continuo declaró suspendida la audiencia hasta mañana.

El público prorrumpió en un gran vocerío é hizo una ovacion á los generales. A la salida del palacio, las turbas situadas delante de las puertas, obligaban á todos á gritar: ¡Viva el ejército! ¡Abajo los judíos!—so pena de agresiones. Con este motivo hubo varios choques, pues muchas personas se resistian á obedecer á la intimacion. Zola tardó en salir, pero un grupo de exaltados lo esperó y la policía tuvo mucho trabajo en abrirle paso hasta su carruaje que en seguida partió á escape.

La turba colmó de insultos al célebre novelista.

—La protesta formulada por M. Labori en el momento en que el presidente le impidió interrogar al jefe de Estado mayor, es un elocuente llamamiento al jurado á colocarse por encima de la emocion de un público extraviado. «Así lo exige este momento crítico de la historia nacional», fueron sus últimas palabras.

PARIS, 18—Después de la audiencia, á la policía le era imposible dominar á la enorme masa de gente aglomerada al rededor del palacio de justicia.

Varios israelitas que estaban entre los curiosos fueron el blanco de insultos y amenazas, concluyendo el tumulto con una batalla general.

El populacho se lanzó sobre los israelitas gritando: ¡Mueran los judíos! ¡Al Sena con ellos!

Finalmente la guardia republicana se vió obligada á cargar sobre los alborotadores, y poco después un destacamento de tropa logró despejar la plaza del palacio.

La multitud se dispersó dando vivas al ejército, cantando la Marsellesa y gritando «¡Conspuez Zola!»

Cuando á las 5.80 p. m. salió del palacio Mr. Zola, en seguida fué recibido con una tormenta de silbidos.

Los oficiales de policía tuvieron que protejer el coche de Zola con un doble cordon de agentes.

Cuando el carruaje de M. Zola llegó al puente de Saint Michel se pronunció un movimiento rápido en el pueblo para atacar á Zola pero la policía se colocó entre los atacantes y el coche.

Hubo pequeños choques en diversos puntos consiguiendo al fin la policía que el pueblo dejara libre el paso.

El señor Zola pudo por fin pasar en salvo á la orilla derecha del Sena.

Se han hecho muchos arrestos por la policía en el momento de los choques entre el pueblo pero á última hora han sido puestos en libertad todos los presos.

LONDRES, 18—Un telegrama recibido de Viena anuncia que el emperador Francisco José ha manifestado la opinion de que Dreyfus es inocente del crímen de alta traicion por el cual ha sido condenado.

Parlamento italiano

ROMA, 18—Al empezar hoy la sesion de la Cámara de Diputados, el honorable Socci, de la extrema izquierda, pidió la palabra para dedicar un recuerdo á la memoria de sir Stanfield, un grande amigo de Italia y de Garibaldi, que acaba de fallecer en Lóndres.

El presidente de la Cámara señor Biancheri y el ministro del Tesoro señor Luzzatti, se asociaron á la manifestacion del honorable Socci.

Sometido á la Cámara el informe de la comision de legislacion, se aprobó su proposicion de autorizar á los tribunales para proceder contra los diputados Oliva y Campi, por el duelo que hace algun tiempo llevaron á cabo.

Los diputados Bissolati, Fazi, Brunetti, Guerci y Romanini, han intervenido hoy en la discusion del proyecto sobre la caja de crédito comunal, hablando todos en pró.

El Sr. Romanin miembro informante de la Comisión que ha estudiado el proyecto, fué interrumpido varias veces por algunos diputados de la oposicion.

Presentada por el honorable Colombo ex-ministro de Hacienda, una órden del dia contraria á ese proyecto, la apoyó su autor en un largo discurso que ocupó el final de la sesion. El conde de Turin ha presenciado hoy casi toda la sesion.

Varias

LONDRES, 18—El funding loan y el empréstito Morgan cerraron hoy ambos en el Stock Exchange á 90 3/4 y las acciones de las Obras de Salubridad de Buenos Aires á 74 3/4.

LONDRES, 18—Del vapor Ganges llegado de la República Argentina con ganado en pié han sido desembarcados en este puerto 172 novillos y 690 carneros.

Los importadores ocultan la mortandad ocurrida en el viaje.

Una cantidad de carne argentina traida de Berkenehad se vendió hoy en el mercado de Smith Field á precios reducidísimos.

LONDRES, 18—El vapor «Magdalena» salido hoy de Southampton para el Brasil y el Rio de la Plata, lleva 10.000 libras esterlinas en metálico ademas de las 26.000 anunciadas ayer.

LIVERPOOL, 18—Hoy se ha embarcado en este puerto con destino á Buenos Aires, el súbdito británico Armadale, acusado de complicidad en la estafa hecha en esa ciudad al Banco Británico de la América del Sur por Geoffrey Danby y vá custodiado por el detective Sexton de la brigada central de Scotland Yard.

Este es el primer caso en que se aplica el tratado de extradicion celebrado entre la República Argentina y la Gran Bretaña.

MADRID, 18—Han sido completamente desmentidos los canards lanzados por los diarios jingoes de Nueva York y desvanecidas así las pasiones, vuelve la calma á los espíritus.

Anuncian de Nueva York que apenas el acorazado «Vizcaya» entró á la bahía fué rodeado por un cordon de barcos mandados por la policía para evitar que los jingoes cometieran algun atentado contra el barco.

Una guardia especial custodia el consulado de España en Nueva York.

LONDRES, 19—El corresponsal de *The Times* en Nueva York dice en su telegrama publicado hoy refiriéndose á la excitacion ó la violencia contra España practicada por algunos diarios de esa ciudad:

«Los extranjeros apreciarian la firmeza del pueblo norte-americano si conocieran la manera cómo resiste á las provocaciones de esa prensa insana.»

KEYWEST, 18—Ha fondeado hoy en este puerto el vapor «Dauntless», que salió en dias pasados perseguido por un crucero norte-americano. Es indudable que ha desembarcado en Cuba la gente y armamento que llevaba para la revolucion.

HABANA, 18—Telegrafian de Cienfuegos (provincia de Santa Clara) que hoy ha llegado á esa ciudad el general Pando, jefe del Estado Mayor, despues de haber dirigido en Nuevitas (provincia de Puerto Príncipe) el desembarco de las tropas que llevó de aquí.

LONDRES, 18—Telegrafian de Port Said que el acorazado «Victorieus» hazafado de su varadura sin sufrir ninguna avería.

Inmediatamente despues de ser puesto á flote se comenzó la colocacion de los cañones que habian sido descargados para facilitar la operacion.

SAN PETERSBURGO, 18—El gobierno ha resuelto ordenar la construccion de tres acorazados y cinco cruceros destinados á reforzar las escuadras del Extremo Oriente y del Mediterráneo.

ROMA, 18—Como todos los dias desde la reapertura de las sesiones, hoy asistieron pocos diputados á la cámara.

Se discutió el proyecto de reforma de las cajas comunales presentado por el gobierno y el exministro de Hacienda Giuseppe Colombo pronunció un discurso en que acentuó de manera decisiva su distanciamiento del actual gabinete.

ROMA, 18—Hoy llegaron á esta capital procedentes de Nápoles donde han permanecido varios dias al lado de la princesa Elena esposa del heredero de la corona, la princesa Milena soberana de Montenegro y su hija la princesa Xenia.

El rey Humberto y la reina Margarita las recibieron en la estacion del ferro-carril.

La princesa Milena vestía el traje montenegrino.

LIMA, 18—Grandes lluvias caidas en los últimos dias han destruido el camino de Tarma á Chanchamayo, dejando incomunicado á este último punto con todo el departamento de Junin.

SUCRE, 18—En algunos círculos políticos se da como seguro que el gobierno se trasladará á la ciudad de La Paz en Marzo ó á mas tardar en Abril, sin que aun se sepa qué motivo aducirá para justificar su resolucion.

Se agrega al respecto que el presidente y su esposa serán los únicos que emprenderán viaje y que el mando será transmitido á Rafael Peña primer vice-presidente y actualmente comisionado en Santa Cruz.

A propósito de Peña se dice que su candidatura á la presidencia futura despierta grande entusiasmo en Santa Cruz de donde es oriundo.

GUAYAQUIL, 18—Hoy se embarcó en este puerto de regreso á su pais por la via de la República Argentina, el señor Luis F. de Abreu, encargado de negocios del Brasil en Quito, llamado por su gobierno para explicar su conducta.

Antes de partir dijo que era probable que el crucero «Almirante Barrozo» viniera á Guayaquil á reclamar una satisfaccion por las injurias que se le han inferido á él en Quito.

—Se ha firmado en Nueva York un contrato de conclusion del ferro-carril de este puerto á Quito. La línea deberá estar concluida en Enero de 1899.

MANAGUA, 18—Ha estallado en Nicaragua una revolucion capitaneada por el general Adan Cárdenas, quien se ha apoderado del puerto de San Juan del Norte. El gobierno envia tropas á recuperar esa ciudad.

CAYO HUESO, 18—El vapor del resguardo norteamericano «Bache» zarpó esta madrugada con rumbo á la Habana.

Los buzos de la escuadra norteamericana fondeada frente á la Isla Tortuga saldrán en breve para el mismo destino.

Durante el dia de hoy zarpará tambien el cañonero «Ericsson».

CAYO HUESO, 18—El teniente Blandin que estaba de guardia en el momento de producirse la explosion, ha desmentido el rumor de que poco antes de la catástrofe se ha visto acercarse al buque un cuerpo que despedia humo.

LONDRES, 18—El *Daily News* anuncia que el empréstito chino ya está definitivamente concertado en Inglaterra sobre las bases publicadas hace algunos dias.

Un telegrama de Kobe dirijido al *Times* dice que en una reunion del gabinete japonés celebrada el juéves último se ha decidido que la situacion financiera del Japon no le permite acordar á China nuevo plazo para el pago de la indemnizacion.

HONG KONG, 18—Los diarios de Hainan anuncian la movilizacion de 7.000 hombres para cooperar con la escuadra francesa.

Estas tropas están destinadas á la frontera china.

El *Journal* de Saigon anuncia que en Hainan hay tropas listas para salir con rumbo á Siam. Se teme una seria accion militar por parte de Francia cuya consecuencia será otro conflicto con Siam.

VIENA, 18—Hoy se ha efectuado un terrible duelo entre el príncipe Felipe de Saxe-Coburgo-Gotha, esposo de la princesa María Luisa de Bélgica, y el teniente Mitlachich.

El duelo empezó primero á pistola y continuó luego á espada. El príncipe ha resultado herido gravemente en el brazo derecho.

LONDRES, 18—El corresponsal del «Daily News» en Constantinopla comunica á su diario que en varias aldeas de Macedonia, los turcos han torturado atrozmente á los habitantes búlgaros, de los cuales muchos han perecido á consecuencia de los tormentos sufridos.

En las embajadas de las grandes potencias se ha recibido la lista completa de las víctimas.

MADRID, 19—En el consejo de ministros que tuvo lugar anoche, el señor Sagasta, presidente del consejo, anunció que el general Woodford, embajador de los Estados Unidos en esta capital, le había visitado con el objeto de presentar los agradecimientos de su gobierno por las simpatías de España para Norte América en ocasion de la terrible catástrofe del «Maine».

LONDRES, 19—Noticias recibidas por el gobierno, anuncian que un destacamento de tropas inglesas ha ocupado el 6 del presente mes á la ciudad de Boria, entre Koma y Carnotville.

Los mismos telegramas dan cuenta de la ocupacion de Wae por las tropas francesas.

PARIS, 19—Los diarios de esta mañana dicen que las manifestaciones motivadas por el proceso de Emilio Zola, vuelven á tomar un carácter de suma gravedad.

La opinion popular está muy excitada.

PARIS, 19—Falleció anoche el príncipe de Valori.

WASHINGTON, 19—En el Senado norteamericano el senador Mason presentó una mocion tendente al nombramiento de una comision especial, encargada de levantar un sumario para establecer los motivos de la explosion que se produjo á bordo del acorazado «Maine».

El señor Wallest combatió la mocion diciendo que el sumario se hará con justicia.

Noticias Argentinas

BUENOS AIRES, 19—Aproximándose la fecha de la reapertura de los colegios del Estado, los diarios hacen notar la necesidad apremiante de crear mas escuelas.

Con ese motivo, *La Prensa* ataca la indolencia de las autoridades.

—Los diarios reflejan con simpatía la propaganda de la prensa paraguaya á fin de estrechar mas las relaciones comerciales con las naciones limítrofes, especialmente con la Argentina.

Considérase aquí que el Paraguay se halla favorecido por una reaccion de actividad comercial.

—Anuncian de Catamarca que en la poblacion se ha despertado verdadero fervor religioso, causado por el terror á los terremotos.

Hace varios dias miles de personas dirijense á pié en peregrinacion al santuario de la Virgen del Valle y hacen procesiones.

—Ayer tarde entró al puerto en la Dársena Sud el trasporte «1.° de Mayo», procedente de los puertos del Sur y Patagonia, que llevó á su bordo en viaje de instruccion los alumnos de la Escuela Nacional de Pilotos.

—Habiendo sido nombrado candidato á diputado por la provincia de San Juan el jefe del Estado Mayor, general Godoy, abandonará su cargo á principios de Mayo próximo.

La mayor parte de los jefes del ejército lamentan su retiro probable.

—No se advierte la animacion de costumbre en vísperas del carnaval, á pesar del gran número de corsos anunciados.

BUENOS AIRES, 19—A todos los partidos de aquí y á la opinion pública en general, ha causado excelente impresion el programa del gobernador de Santa Fé Iturraspe y personal que se ha circundado para realizar sus ideas progresistas.

«La Nacion» dice que es infundado el temor de que el tesoro nacional pueda hallarse en apuros, porque si se ha hecho frente á las erogaciones extraordinarias de mas de cien millones, podrá con facilidad hacer frente á algunos millones mas destinados á los gastos militares.

A estos gastos se hará frente con una operacion de crédito ya resuelto ó con recursos extraordinarios.

El coronel Dantas embarcóse esta mañana en Temperley para Cañuelas, donde va á conferenciar con Pellegrini sobre el asunto de la gobernacion de Bolivia.

—Aumenta el descontento en el partido nacional á medida que se acerca el momento de la votacion del colegio electoral.

Los candidatos para vice-gobernador son: Oscar Liliedal, Adolfo Saldías, general Teodoro García, Alfredo Demarchi y José Ocampo.

Hoy debe celebrarse la sesion preparatoria de convencion nacional, pero témese que no haya quórum.

Faltan sobre todo los mas importantes representantes.

—El gobierno ha formulado el contrato con el eminente profesor aleman doctor Max Beck, el cual comprométese ponerse al frente de la oficina bacteriológica creada bajo la dependencia del departamento de higiene.

—Continúan con ahinco en el estado mayor los para trabajos mejora la reorganizacion de las divisiones del ejército.

Buen tiempo.

DIVERSIONES PÚBLICAS

Teatro Solís—Carnaval de 1898.—El sábado 19, domingo 20, lúnes 21 y mártes 22 cuatro espléndidos bailes de máscaras y particular.

Entrada para caballeros, $ 1.00; señoras y señoritas, gratis.

Los bailes empezarán á las 11 p. m. y concluirán á las 4 a. m.

Teatro Cibils—Compañía lírica italiana.

Hoy sábado 19 de Febrero, se pondrá en escena la ópera-baile en 4 actos, titulada: AIDA.

Precios—Palcos avant scène, sin entrada, pesos 6.00; id bajos y balcones, id id, 5.00; id de cazuela, id id, 2.00; sillones de platea con entrada, 1.20; tertulias balcon, id id, 1.20; luneta de cazuela, id id, 0.40; entrada general, 0.60; id de cazuela, 0.20; id de paraiso, 0.30.

Teatro Odeon—Calle Cerro entre Reconquista y Buenos Aires—Compañía cómico-lírica ítalo-uruguaya. Director: E. Montefusco—Funcion todas las noches—Entrada 0.10 cts., sillas reservadas 0.10 id.

Gran Panorama Internacional—Unico en su género en Sud América—Calle 18 de Julio 25, entre Andes y Convencion.—Horario: de 9 a. m. á 12 p. m. y de 2 p. m. á 12 de la noche—Entrada al panorama $ 0.20; niños $ 0.10.—Director José Barré.

[illegible]

REMATES

José B. Gomensoro — De paños, casimires y artículos para militar.

José B. Gomensoro — Del cuerpo de edificios calle Cancelones núms. 413 á 419 esquina Magallanes.

José B. Gomensoro — De 3 solares confrente á la calle Agraciada núm. 730, pertenecientes á la sucesion Santiago.

José B. Gomensoro — Del establecimiento situado en Marroñas conocido por Molino de Cabilla.

Laugaron y Vallaro

Alejandro Montaulti

Rafael Ruano

Pietracaprina y Rozés

Pascual Quartino

Eduardo Zorrilla

Antonio S. Zorrilla

Francisco Piria

[illegible]

[illegible]

AVISOS OFICIALES

Secretaría de la Direccion General de Instruccion Pública

LICITACION

Montevideo, Febrero 10 de 1898.—Llámase á licitacion pública para la impresion y encuadernacion del *Boletin de Enseñanza Primaria*, órgano oficial de la Corporacion, con arreglo al modelo y pliego de condiciones que los interesados podrán consultar en esta Oficina todos los dias hábiles, de 12 á 4 1/2 p. m.

Las propuestas se recibirán en esta Secretaría bajo pliego cerrado y en el sellado de ley, hasta el dia 19 del corriente á las 2 p. m., en cuyo dia y hora serán abiertas en presencia del señor inspector nacional y de los licitadores que concurran al acto.

La Direccion General de I. Pública se reserva el derecho de aceptar la propuesta que considere mas ventajosa, ó bien de rechazarlas totalmente si ninguna conviene; haciéndose presente, además, que solo se admitirán propuestas de establecimientos patentados.—*El secretario general.* fb.19.

Direccion General de Impuestos Directos

Esta Direccion llama á propuestas para la provision de 600 resmas de papel para sellado, con sujecion á la muestra y pliego de condiciones que estarán de manifiesto en la Secretaría de la misma todos los dias hábiles desde las 10 a. m. hasta las 4 p. m.

Las propuestas deberán presentarse en dicha Secretaría, donde serán abiertas el dia 21 del corriente á la 1 p. m. á cuyo acto es indispensable la presencia de los señores proponentes.—Montevideo, Febrero 15 de 1898.—*Victor Raineri.*—V.º B.º p. a. *B. de la Torre.* fb-24

Secretaría de la Universidad

Llámase á propuestas para la impresion de los *Anales de la Universidad* con arreglo al pliego de condiciones que se encuentra á disposicion de los interesados en esta Secretaría.

Las propuestas de la referencia se presentarán en el sellado correspondiente y se abrirán en presencia del infrascripto y de los interesados que concurran el 24 del corriente, á las 5 de la tarde.

La Universidad se reserva el derecho de rechazarlas, si así lo estimase conveniente.—Montevideo, Febrero 11 de 1898.—*Azarola*, secretario general. 291-fb.24.

AVISOS JUDICIALES

Juzgado L. de lo Civil

Por disposicion del señor juez Ldo. de lo Civil de primer turno doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de don José Martí y Rius, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de 30 dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon núm. 63, á deducirlos.—Montevideo, Diciembre 18 de 1897.—*Antenor R. Pereira*, escribano público. 324-mz.16.

Por disposicion del señor juez Ldo. de lo Civil de tercer turno, señor don Francisco Capella y Pons, se hace saber al público la apertura de la sucesion de don Cárlos Piendibene y de la de doña Rosa Ferrari de Piendibene, citándose á la vez á los que se consideren acreedores ó interesados en ellas por otro concepto para que dentro del término de 30 dias comparezcan ante este Juzgado á deducir en forma sus derechos, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.—Montevideo, Febrero 12 de 1898.—*Justo P. Linares*, Escribano Público. 308-mz.14

Por disposición del señor Juez Ldo. de lo Civil de primer turno doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesión de don Juan Pisano y doña Teresa Torterolo de Pisano, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados, para que dentro del término de 30 dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincón número 63, á deducirlos.—Montevideo, Febrero 12 de 1898.—*Antenor R. Pereira*, Escribano público. 393-mz.12

Por disposicion del señor juez letrado de lo civil de 1er. turno doctor don Miguel V. Martinez se cita, llama y emplaza á los herederos Florencio, Luis y Ascension Bentancour para que dentro del término de 30 dias comparezcan ante este Juzgado calle Rincon núm. 63 á estar á derecho en los autos sucesorios de doña María de las Nieves Rodriguez de Bentancour, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Montevideo, Febrero 10 de 1898.—*Antenor R. Pereira*, escribano público. 279mz10

Por disposicion del señor Juez Letrado de lo Civil de 1er. turno, doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de doña Modesta Fernandez, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de 30 dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon n.º 63, á deducirlos.—Montevideo, Febrero 10 de 1898.—*Antenor R. Pereira*, escribano público. 280mz. 10

Por disposicion del señor juez Ldo. de lo Civil de 1er. turno doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesión de don Juan Kirkwood, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de 30 dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincón núm. 63, á deducirlos.—Montevideo, Febrero de 1898.—*Antenor R. Pereira*, escribano público. 273.mz.9

Por disposicion del señor juez letrado de lo Civil de 1er. turno doctor don Miguel V. Martinez, se cita, llama y emplaza al heredero don Epifanio Bentancour, para que dentro del término de 90 dias comparezca ante este Juzgado calle Rincon núm. 63, á estar á derecho en los autos sucesorios de doña María de las Nieves Rodriguez de Bentancour, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Montevideo, Diciembre 11 de 1897.—*Antenor R. Pereira*, escribano público. 169-mz.13

Por disposicion del señor juez Ldo. de lo Civil de primer turno doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de don Domingo Conti, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de 90 dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon núm. 63, á deducirlos.—Montevideo, Noviembre 21 de 1897.—*Antenor R. Pereira*, escribano público. 167-mz.26.

Por disposicion del señor Juez L. de lo Civil de 1er. turno, doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de don Antonio J. Martins, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de 30 dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon núm. 63 á deducirlos.—Montevideo, Enero 26 de 1898.—*Antenor R. Pereira*, escribano público. 177-fb.27.

Por disposicion del señor Juez L. de lo Civil de 1er. turno, doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de doña Mercedes Irigoyen, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de 30 dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon núm. 63 á deducirlos.—Montevideo, Enero 26 de 1898.—*Antenor R. Pereira*, escribano público. 176-fb.27.

Juzgado L. de Comercio

Por disposicion del señor juez L. de Comercio de 2.º turno, doctor don Pedro E. Garzón, se convoca á todos los acreedores del concurso formado á don Antonio Porta y Lopez, para la reunion que tendrá lugar el 28 del corriente á las 10 a. m. en el salon del Juzgado, calle Rincon núm. 67.—Montevideo, Febrero 16 de 1898.—*Benjamin Pereira*, actuario. 326-fb.28

De mandato del señor juez Ldo. de Comercio de segundo turno doctor don Pedro E. Garzon, se hace saber á todos los acreedores del concurso formado á don José Guardiola, que ha sido nombrado síndico provisorio don Bernardo Iglesias, domiciliado en la calle Buenos Aires núm. 122, ante quien deben presentarse dentro del término de quince dias de 3 á 4 p. m., con los justificativos de sus créditos para la toma de razon.—Montevideo, Febrero 16 de 1898.—*Benjamin Pereira*, actuario. 327-my.6

Por disposicion del señor Juez Ldo. de Comercio de segundo turno doctor don Pedro E. Garzón, se hace saber al público que ha sido declarado en estado de quiebra la casa de comercio que giraba en ésta plaza bajo la razón de García y Ca. y que se está procediendo de acuerdo con la ley de la materia, quedando absolutamente prohibido hacer pagos ó entregas de efectos al fallido so pena de no quedar exonerados de sus obligaciones los que lo hicieren, previniéndoles á todas las personas en cuyo poder existán pertenencias del fallido deben hacer manifestación de ellas al Juzgado, so pena de tenérseles por cómplices y ocultadores.—Montevideo, Febrero 9 de 1898.—*Benjamin Pereira*, actuario. 289-fb.24

Por disposicion del señor Juez Letrado de Comercio de segundo turno, doctor don Pedro E. Garzon, se hace saber al público que han sido nombrados síndico del concurso formado á don Juan B. Magnone, los señores Otero y C.ª—En su consecuencia se cita á todos los acreedores del concurso para que se se presenten ante el síndico nombrado, dentro del término de quince dias con los justificativos de sus créditos para la toma de razon, bajo apercibimiento.—Montevideo, Febrero 8 de 1898.—*Benjamin Pereira*, actuario. 267-fb.27

De mandato del señor Juez Letrado de Comercio de segundo turno doctor don Pedro E. Garzon, se cita, llama y emplaza á don Santiago R. Blanc para que dentro de noventa dias comparezca por sí ó por medio de apoderado en forma á practicar el reconocimiento de las firmas de los documentos con que los señores Luis Bartoloco y Luis Pollovero y Compañía, le han iniciado juicio bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Monteviveo, Febrero 9 de 1898.—*Benjamin Pereira*, actuario. 268-my.8

Por disposicion del señor Juez Letrado de Comercio de 2.º turno doctor don Pedro E. Garzon se hace saber á los acreedores del concurso formado á don Felipe Aguilera, que deben presentarse ante el síndico señores Plaut y Simon domiciliados en la calle Rincon núm. 111, con los justificativos de sus créditos para la toma de razon, bajo apercibimiento.—Montevideo, Febrero 9 de 1898.—*Benjamin Pereira*, actuario. 269-fb.27

Juzgado L. Departamental DE RIO NEGRO

Por disposicion del señor juez L. departamental doctor don Justo Reyes dictada en los autos sucesorios de don José Morgantini se cita, llama y emplaza á los herederos don Francisco, don Mauricio, don Luis, doña Teresa y doña María Morgantini, don Luis Basseti, doña Emilia, doña Josefa, doña Juana, don Antonio y don Serafín Bonachi, para que dentro del término de noventa dias á contar desde la publicacion del presente comparezcan ante este Juzgado por sí ó por medio de apoderado ó apoderados en forma á recibirse de los bienes dejados por el nombrado causante y que por su calidad de herederos les correspondan.—Independencia, Noviembre 19 de 1897.—*José Durañona y Vidal*, actuario. 2238-fb.23

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY LIM.

ITINERARIO á regir desde el 2 de Noviembre de 1897 hasta nuevo aviso

LINEA PRINCIPAL

SALIDAS

ESTACIONES	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35
Central ... Rivera (all stations)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ESTACIONES (Trenes en Combinacion)	Mártes y Sábados	Domingos y Miércoles
Rio Negro (F.C.C.) S. / Paysandú (F.C.M.) Ll. / Salto / Salto (F.C.N.O.) / Isla Cabellos / Quarahym (F.C.B.G.S.) / Uruguayana / San Eugenio (F.C.N.) Ll.	[illegible]	[illegible]

REGRESOS

ESTACIONES	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36
Rivera ... Central (all stations)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Ramal á Nico Perez

SALIDAS

ESTACIONES		7	21
		a. m.	p. m.
Central	S.	7.30	4 30
Bella Vista		7.40	4 40
Yatay		7.46	4 47
Sayago		7.56	4.57
Peñarol		8. 5	5. 5
Treinta y Tres	Ll.	8 20	5 18
	S.	8 25	x 5.23
Toledo		8.42	5 36
Sauce		x 9.12	6. 6
Santa Rosa		9.52	6.46
Cazot		10 15	7 11
San Ramon	Ll.	10 50	7.45
	S.	11 20	——
Chamiso*		11.34	——
		p. m.	
Fray Marcos (Latorre)		12.10	——
Reboledo		x 1. 1	——
Cerro Colorado		1.45	——
Mansavillagra		2 35	——
Illescas		3.30	——
Nico Perez	Ll.	4.45	——

REGRESOS

ESTACIONES		10	22
		a. m.	a. m.
Nico Perez	S.	——	10. 5
Illescas		——	10.40
Mansavillagra		——	11 29
			p. m.
Cerro Colorado		——	12.20
Reboledo		——	x 1. 1
Fray Marcos (Latorre)		——	1.51
Chamiso*		——	2.29
San Ramon	Ll.	——	2.39
	S.	7.40	3. 9
Cazot		8.16	3.47
Santa Rosa		8.37	4. 7
Sauce		x 9.12	4 42
Toledo		9.37	5. 8
Treinta y Tres	Ll.	x 9.50	x 5.23
	S.	9.52	5 28
Peñarol		10. 2	5.41
Sayago		10. 7	x 5.47
Yatay		10 17	5 55
Bella Vista		10.24	6. 3
Central	Ll.	10.34	6.15

Ramal á Minas

SALIDAS

ESTACIONES		3	11	25
		a. m.	a. m.	p. m.
Central	S.	6.10	9 —	5 25
Bella Vista		6.2[illegible]	9. [illegible]	5.33
Yatay		6.34	9.15	5.35
Sayago		6.42	9.24	x 5.47
Peñarol		6 48	9.30	5.52
Treinta y Tres	Ll.	7 3	9.44	6. 5
	S.	7.10	x 9 50	x 6 10
Toledo		x 7.25	10. 4	6.24
Suarez		7.3[illegible]	10.16	6 36
Pando	Ll.	7.50	10.30	6 50
	S.	8 —	10.38	——
Olmos		8.10	10 43	——
Olmos Empalme F. C. U. del E.	Ll.	8.15	10.48	——
Olmos Empalme F. C. U. del E.	S.	——	11 —	——
Las Toscas (Parada)		——	11.30	——
Mosquitos		——	11 50	——
Piedras de Afilar (parada)		——	p. m. 12.25	——
La Sierra	Ll.	——	12.45	——
Tapia		8.56	——	——
Migues		9.2[illegible]	——	——
Montes		9.42	——	——
Solis		10 20	——	——
Minas	Ll.	11 —	——	——

REGRESOS

ESTACIONES		6	18	26
		a. m.	p. m.	p. m.
Minas	S.	——	——	2 1[illegible]
Solis		——	——	2.[illegible]
Montes		——	——	3 2[illegible]
Migues		——	——	3.[illegible]
Tapia		——	——	4.1[illegible]
La Sierra F. C. U. del E.	S.	——	1.25	——
Piedras de Afilar (parada)		——	1.45	——
Mosquitos		——	2.20	——
Las Toscas (Parada)		——	2.40	——
Olmos Empalme	Ll.	——	3.10	——
Olmos Empalme F. C. U del E.	S.	——	3 25	5 —
Olmos		——	3.3[illegible]	5. [illegible]
Pando	Ll. / S.	7 —	3.4[illegible]	5.2[illegible]
Suarez		7.11	3.51	5 [illegible]
Toledo		x 7.25	4. 4	5 5[illegible]
Treinta y Tres	Ll.	7.38	4.19	x 6.1[illegible]
	S.	7.4[illegible]	4.23	6.15
Peñarol		7.55	4 31	6 27
Sayago		8 —	4.39	6.33
Yatay		8.10	4.47	6.43
Bella Vista		8 15	4 53	6.49
Central	Ll.	8 25	5. 2	7 —

TREN LOCAL

ESTACIONES	3	25
	a. m.	p. m.
Cordon	6 —	5.10
Union	6.15	5.[illegible]5
Treinta y Tres	6.40	5.50

ESTACIONES	6	26
	a. m.	p. m.
Treinta y Tres	8 —	6.3[illegible]
Union	8 20	6.[illegible]0
Cordon	8.40	7.10

NOTAS

Núm. 1—Los trenes pararán por señal en las Estaciones indicadas por una * en la parada del puente de San José, Ituzaingó y parada Paso de los Toros siempre que haya pasajeros.

2—Los trenes Números 5 y 16 pararán 30 minutos en Florida para que almuercen los pasajeros.

3—Los trenes Números 7 y 22 pararán 30 minutos en San Ramon para que almuercen los pasajeros.

4—El tren Número 27 parará 30 minutos en Florida para que cenen los pasajeros.

5—Los trenes Números 33 y 34 pararán 35 minutos el primero en Achar y 30 el segundo en Tacuarembó para que almuercen los pasajeros.

6—Los trenes Números 11, 18, 10 y 21 á y de La Sierra y San Ramon respectivamente no tendrán combinación para Unión y Cordon.

7—En combinacion con los trenes Números 5, 9, 13, 15, 17, 19, 23, 29, 31 y 35 correrán trenes entre Sayago y Peñarol.

8—En combinacion con los trenes Números 2, 4, 8, 12, 14, 16, 20, 24, 28, 30 y 32 correrán trenes entre Peñarol y Sayago.

9 Los pasajeros que ocupen camas en los trenes 27 y 36 no tendrán que trasbordarse en Rio Negro, pues los salones dormitorios seguirán hasta Salto y vice-versa.

10—En combinacion con los trenes Números 11 y 18 correrán los trenes del F. C. U. del Este entre Empalme, Olmos F. C. C. y la Estacion La Sierra y vice-versa.

11—Los pasajeros que viajen en trenes Números 33 y 34 con destino á las estaciones del F. C. Midland y vice-versa tendrán que trasbordarse en Rio Negro, pero la Compañía del F. C. C. no se responsabiliza por la combinacion del F. C. Midland.

12—A mas de los trenes directos á Rivera y vice-versa, Números 33 y 34, correrán los trenes locales Números 5 y 16 entre Rio Negro y Rivera, de Rio Negro los Viernes y de Rivera los Sábados. Los pasajeros para estos trenes tendrán que tomar el tren Número 5 los dias Jueves en Central para seguir el Viernes, pudiendo regresar de Rivera los Sábados, llegando á Central los Domingos por tren 16. Se previene al público que estos trenes locales tienen otro horario que los directos Números 33 y 34.